

FENDT

Fendt 200 Vario





Tõeliselt suur praktilistel töödel.

Fendt 200 Vario muudab standardsete kompaktraktorite segmendi valiku lõplikult veenvaks. Nüüd on suurepärase Fendt Vario tehnoloogia saadaval ka max. võimsuse segmendis 70–110 hj, see pakub astmevaba sõidu põnevust ja teravmeelselt lihtsat juhtimist. Fendt on seda tehnoloogiat pidevalt arendanud ja nüüd kasutatakse Fendti toodetel 100-protsendilisel Vario käigukaste.

Kompaktsuses avaldub alati tõeline suurus
 Õppige tundma Fendt 200 Variot, kompakset ja võimsat masinat 70–110 hj, mis tagab Teile eelised peaaegu kõigis rakendusvaldkondades.



Teised põhiomadused:

- Võimas ja dünaamiline jõuülekanne 70–110 hj astmevaba Vario käigukastiga
- Väga väike kütusekulu
- Efektiivne jahutussüsteem nõudlikes tööoludes

Suurem mugavus ja ohutus:

- Optimaalne löökide leevendamine tänu külgõõtsumise kompensatoriga esisillavedrustusele ja vedrustusega kabiinile
- Õõtsasendi leevendi hoiab ära traktori ja tööagregaadi õõtsumise
- Madal raskuskese ohutuks sõitmiseks kallakutel



Rohkem mitmekülgust

Kompaktsel Fendt 200 Variol on suur tõstejõud ja võimas hüdrostsüsteem arvukateks rakendusteks. Ülevaatlik juhtimine muudab töö kergemaks. Tänu kitsale kontuurile on masin äärmiselt manööverduvõimeline, väike kõrgus võimaldab kõrge kliirensiga universaalkasutust. Fendt Cargo frontaallaadur on ideaalseks lisaseadmeks Teile Fendt 200 Variole.

Tõeliselt suur
 praktilistel töödel.

	kW	hj
Fendt 207 Vario	51	70
Fendt 208 Vario	59	80
Fendt 209 Vario	67	90
Fendt 210 Vario	73	100
Fendt 211 Vario	81	110

Maksimaalne võimsus vastavalt normile ECE R24

KAASAEGSE TEHNOLOOGIAGA MOOTOR JA JÕUÜLEKANNE

Ökonoomsus ja ületamatu efektiivsus.

Võimas mootor – säästlik kütusetarbija

Vesijahutusega 3-silindiline mootor AGCO Power on äärmiselt kompaktne, see võimaldas parima manööverdusvõime saamiseks vähendada traktori gabariite. Mootori pöõretest sõltumatu Common-Rail ühisanumpritsega kõrgsurve-sissepritsesüsteem ning mootori täiselektroniline juhtimine tagab kõrge jõudluse ja madala mürataseme. See efektiivne tehnoloogia võimaldab Fendt 200 Variot juhtida maksimaalse ökonoomsusega, mis muudab masina äärmiselt kütusesäästlikuks.

Heitgaaside tagasijuhtimissüsteem AGReX – ökonoomne ja keskkonnasõbralik

Kõrgete tööniitajatega sissepritsesüsteem ja AGReX välispidine heitgaaside retsirkulatsioonisüsteem täiendavad üksteist. Põlemisprotsess optimeeritakse jahutamise ja täpse retsirkuleeriva heitgaasi suhtega. Võrreldes gaasi lihtsa sisemise tagasijuhtimisega vähendab selline süsteem oluliselt kütusekulu ja töötundi hind on minimaalne.

Fendt Vario käigukast on hüdrostaatilis-mehaaniline võimsust jaotav jõuülekanne. Pöõrete suurenedes kasvab planetaarhammasratade kaudu edastatava mehaanilise võimsuse jagatava osa. Suurepärase kasuteguri eest hoolditavad 45 kraadi pöõratavad hüdrostaadid ja jõujaotus planetaarhammasratade kaudu.



Ületamatu lisaväärtus

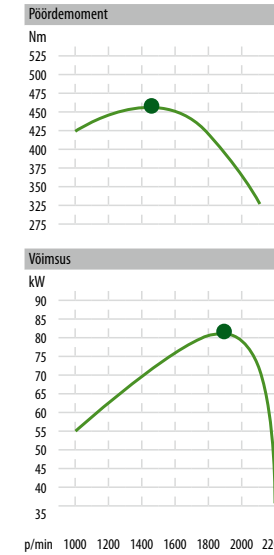
Fendt 200 Vario toestab oma võimekust astmevaba Vario jõuülekannega. Pidevalt muudetavad käigud, vedrustuse täppiskontseptsioon ja suurepäraseid juhtimisseadmed tähendavad suuremaid töökiirusi ja efektiivsust – seda kõike kütusekulu madalana hoides.

Täpne käiguvahetuse sõitmine

Võite määrata optimaalse sõidukiiruse sõltumata mootori pöõretest ükskõik millise töö jaoks – sujuvalt 20 meetrist tunnis kuni kiiruseni 40 km/h. Astmevaba Vario jõuülekanne teravmeelne konstruktsioon tagab kõrge efektiivsuse, seda isegi suurte töökiirustel.

Fendt 211 Vario mootori tehnilised karakteristikud

Pöõrdemoment 458 Nm, maksimaalne võimsus 110 hj / 81 kW pöõretel 1900 p/min



Väline EGR-süsteem tagab retsirkuleeriva heitgaasi sihipärase jahutamise, mis vähendab oluliselt kütusekulu võrreldes sisemiste heitgaasi retsirkulatsioonisüsteemidega.



Fendt 200 Vario kütusekulu näidik asub multifunktsionaalsel näidikul. See annab teavet keskmise ja jooksva kütusekulu kohta ning omab kaht mälu. Teil on süsteemi üle alati täielik kontroll.



Kui TMS on aktiveeritud, juhitakse mootori pöõrdeid ja jõuülekanne suhet traktori elektroonika poolt. Juht peab määrama ainult soovitud kiiruse ning TMS teeb ülejäänud. Näiteks tasasel maastikul sõidab traktor mootori vähendatud pöõretel. Kallakutel, kus koormus kasvab, suurendab TMS mootori pöõrdeid ja muudab käigukasti jõuülekanne. Niipea, kui vajadus veojõu järele väheneb (tasasel maastikul või kallakul allasuunas sõites), väheneb kütuse sissepritses silindritesse. Sel viisil kombineeritakse suure pindala töötlemine efektiivselt kütusesäästliku sõiduga.

FENDT 200 VARIO MUGAV KABIIN

Rohkesti ruumi ja funktsionaalsust.

Efektiivne töö, mugav juhtimine

Fendt 200 Vario kabiin, mis on spetsiaalselt konstrueeritud selle klassi jaoks, on varustatud kõige kõrgematele nõuetele vastava juhikohaga. Kabiin pakub ainulaadselt suurt ruumi jalgadele ja ideaalset nähtavust kõikides suundades, võimaldades parimat ülevaadet tehtavatest töödest. Paremalt küljel asuv tsentraalne juhtseadis, mille abil on võimalik aktiveerida kõiki töötamise ja juhtimisega seotud funktsioone ning kõrguse ja kalde reguleerimisega rool määravad uued standardid traktorite selle segmendi tööergonoomikas.

Mugav kabiin


Fendt 200 Vario tasapinnaline kabiinipõrand võimaldab hõlpsat kabiini sisenemist ja sealt väljumist ning tagab suure ruumi jalgadele, sest puudub jõuülekanne tunnel. Kõrguse ja kalde reguleerimisega rool ja õhkvedrustusega mugav iste tagavad pikkade tööpäevade jooksul õige kehaasendi. Lisavarustusse kuuluv kabiinivedrustus suurendab sõidumugavust.

Ideaalne töökeskkond, vaikne kabiin


Võimas soojendus- ja ventilatsioonisüsteem koos sisseehitatud käsitsi seatava või täisautomaatse kliimaseadmega tagab optimaalse töökeskkonna. Optimaalne kabiini konstruktsioon hoiab müra taseme väga madalal.

Suuremõtmelised klaaspinnad ja kitsa kontuuriga roolisammas võimaldavad alati optimaalset tööagregaatide jälgimist. Katuseaken tagab ideaalse vaate üleväliselt asuvalle frontaallaudurile.




 Fendt 200 Vario tasapinnaline kabiinipõrand jätab jalgadele ainulaadselt palju ruumi ja muudab kabiini sisenemise ning sealt väljumise lihtsaks.



 Avatavat katuseakent saab kasutada lisaventilatsiooniks ja paremaks nähtavuseks ülespoole. Sisseehitatud päikesevari kaitseb päikese eest.



 Tänu lisavarustusse kuuluvale vedrustusele toetub Fendt 200 Vario kabiin optimaalselt tagasilalle. Vedrulemendid, mis koosnevad amortisaatoritest ja stabilisaatoritest, summutavad löökoormusi ja vibratsiooni.

FENDT 200 VARIO JUHTIMISLAHENDUS

Töö Varioga: lihtne, kiirem, parem.



➡ Variosticki abil saate Fendt 200 Variot sujuvalt kiirendada paigalseisust kuni soovitud kiiruseni 0–40 km/h edasi- ja 0–25 km/h tagasisuunas, kasutamata seejuures käiguvahetust, roomekäike või erinevaid käigugruppe.

Variostick juhtkang

Vario Stick ühendab endas kõike: sinna kuulub pea-, käigugruppide ja roomekäigu lülituskang. Variostick on paigutatud ergonomiliselt parempoolsele külgkonsoolile. Variosticki abil saate traktorit astmevabalt kiirendada kiiruste vahemikus 0,02 km/h kuni 40 km/h. Lükake kang tagasi ning Vario aeglustub sujuvalt kuni seisma jäämiseni.

Lihtne juhtida ja kõik on vaateväljas

Juht teeb parempoolse konsooli juhtseadisel kõik olulised seadistused, nagu näiteks muudab mootori pööreid, valib püsikiiruse hoidjal kiiruse, aktiveerib TMS-veojoukontrolli või valib nelikveo ja diferentsiaali lukustuse automaatrežiimi. Armatuurlaua multifunktsionaalne näidik kuvab kogu olulise info, k.a kütusekulu, seega on juhil ülevaade kõigest toimuvast. Väga suurt täpsust nõudvate tööde korral saab kiirust kuvada ka vahemikus 0–2 km/h täpsusega kuni 2 kümnendkohta.

Kiire suuna muutmine

Suuna muutmiseks on vaja ainult üht käeliigutust. Variosticki abil saate parema käega lihtsalt sõidukiirust muuta. Sõidusuunda saate kiiresti ja lihtsalt muuta reversihoovaga roolist vasakul, mistõttu jääb parem käsi vabaks hüdraulika juhtimiseks. See on tõestanud enda kasulikkust eriti frontaallaaduri kasutamisel ja kõlviku pöördekohtades.

Funktsioon Stop&Go koos TMS veojoukontrolliga

Stop & Go funktsiooni abil saab juht Fendt 200 Variot aeglustada kuni peatumiseni, hoides reversihooval asuvat lüliti allavajutatuna. Lüliti vabastamisel jätkab traktor sõitmist suunas, mis oli enne lüliti vajutamist.

➡ Mootori pööreid salvestada, püsikiiruse hoidjat seadistada ja TMS-veojoukontrolli juhtida saab ülevaatlilikult klahvistikult.



Kõrguse ja kalde reguleerimisega rool võimaldab igal juhil leida enda jaoks sobiva istumisasendi. Mõõteriistade paneelil asuvad mootori pöörete näidik, multifunktsionaalne ja sõidukiiruse näidik.



➡ Kõigil juhtelementidel on taustavalgustus koos öise hämardamisega, mis teeb ka pimedas töötamise ohutuks.



MANÖÖVERDATAVUS JA PAINDLIKKUS

Rohkem ohutust pingevabaks tööks.

Maksimaalne manööverdusvõime ja stabiilsus

Fendt 200 Vario veermik vastab 100 protsenti kompaktraktoritele esitatavatele nõuetele. Kitsa kontuuriga mootorikate tagab erakordse manööverdusvõime ja võimaldab 52-kraadist roolimisnurka. Traktori madal tühimass vähendab töö käigus pinnase tallamise miinimumini. Fendt 200 Vario suur stabiilsus tuleneb veermiku madalast raskuskeskmest. Pinnasega optimaalse haardumise ja Vario käigukastilt edastatava püsiva jõuülekande kombinatsioon tagab Teile ka kallakutel turvalised ja pingevabad töötingimused.

Võimas hüdraulika


Fendt 200 Vario hüdroüsteemi maksimaalne ölivõtt standardvarustuses on 48 liitrit minutis. Kui vajate eriti suurt õli edastusjõudlust, saate tellimisel lisavarustusena soetatava tandempumba abil õli maksimaalseks edastusjõudluseks 76 l/min aktiveerida kollektori. Tänu hüdraulika- ja transmissioonõli sõltumatutele ahelatele välditakse õlide segunemist – see on eriti tähtis hüdrauliliste tööagregaatide sagedal vahetamisel. Siin tekib kasu suurest saadaval olevast õlihulgast, milleks on 34 liitrit.

Tugev ripphaakeseadis

Lisavarustusse kuuluva eesmise ripphaakeseadise maksimaalne tõstejõud on 2490 daN. Ripphaakeseadise tugev konstruktsioon teeb selle sobivaks kõikide tööde jaoks. Õõtsumisolevendi kompenseerib õõtsumist ning tagab ohutu juhtimise ja mugavuse isegi suurte koormuste korral. Elektrohüdrauliline tagumine ripphaakeseadis maksimaalse tõstejõuga 4204 daN tagab ka raskete rippagregaatide täieliku tõstmise vastavalt oma võimsusklassi parameetritele.

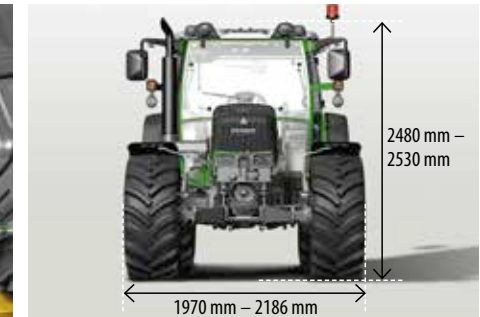
Kolmekiiruseline lihtsalt juhitud jõuvõtuvõll

Kolme kiiruse eelvalikuvõimalusega jõuvõtuvõll käivitatakse komfortlülitussüsteemi abil. Põhivarustusse kuuluv jõuvõtuvõlli automaatika käivitab või lülitab jõuvõtuvõlli välja vastavalt ripphaakeseadise tõstekõrgusele. Reguleeritav jõuvõtuvõlli rakendamine kaitseb jõuvõtuvõlliga ühendatud tööseadmeid sujuva käivituskontrolli abil. Te saate kasu tööagregaatide väiksematest hoolduskuludest ja pikemast tööeast. Erirakenduste jaoks on saadaval ka Fendt 200 Vario koos sünkroonajamiga jõuvõtuvõlliga.

 Kitsa kontuuriga keskosa tagab laia kuni 52-kraadise roolimisnurka, mis tähendab erakordset manööverdusvõimet.

Fendt 200 Variole saab paigaldada tellimisel lisavarustusena esirataste pööravaid porikaitseid. Need võimaldavad pööramist maksimaalse pöördenurgaga ja raadiusega ainult 3,98 meetrit.

Tänu minimaalsele kõrgusele 2480 mm rehvidega 480/70R30 sobib kompaktne Fendt 200 Vario sõitmiseks madalates laohoonetes või lautades.



Fendt 200 Variol on välispidised juhtnupud ripphaakeseadise ja tagumise jõuvõtuvõlli lülituse jaoks. Tagumise tööagregaatide saab lihtsalt ühendada ning Teil pole vaja üleliigselt edasi-tagasi kõndida (nt lägatanki täitmisel).

TÕELINE SÕIDUMUGAVUS

Stabiilne kõikidel teedel.

Erakordne juhtimis- ja kasutusmugavus


Maksimaalse juhtimis- ja kasutusmugavuse tagab arukas kombinatsioon kolmest süsteemist: kõrguse reguleerimisega ja külgõõtsumise kompensatoriga esisillavedrustus, kabiini vedrustus ja aktiivne õõtsasendi leevendi. See vähendab tuntavalt löökoormusi ja takistab masina kõikumist ebatasasel teel ja põllul. Kõrguse regulaator lubab suuri kasulikke koormusi ja tagab püsiva kõrgetasemelise vedrustusmugavuse isegi suurtel koormustel.

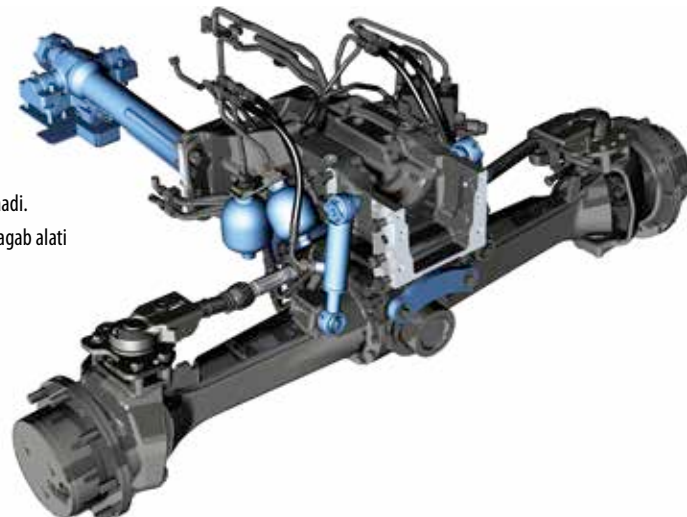
Püsiv sõidukiirus tänu kiirushoidikule

Standardne kiirushoidik muudab püsiva kiirusega sõitmise lapsemänguks. Kombiinstrumendil saab salvestada kahte kiirust, nt ühe maastikul töötamiseks ja teise teedel sõitmiseks. Püsikiiruse hoidja aktiveerimise nupp asub mugavalt Variosticki all. Võite seda vajutada pöidlaga, võtmata käsi kiiruse reguleerimishoovalt.

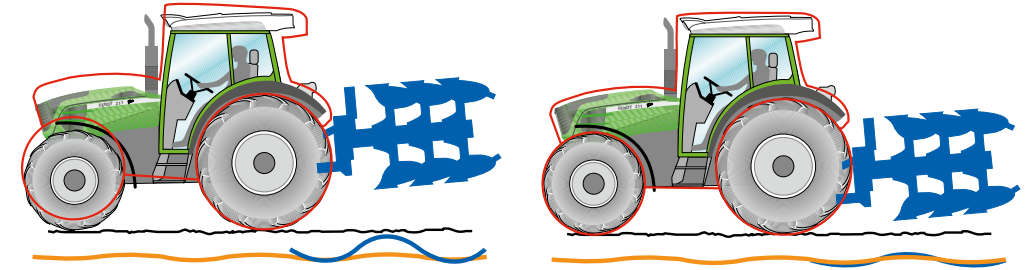
Esisilla vedrustus

Pikivarda poolt pööratud esisild tuvastab ebatasased pinnad ja edastab saadud info hüdrosilindritele. Silindritest väljasurutud õli aktiveerib lämmastikuballooneid, mis summutavad löökoormused. Asendi anduri abil tagab sisseehitatud automaatne kõrguse regulaator püsiva vedrustusmugavuse sõltumata koormusest esisillale. Külgõõtsumise kompensator tagab kõrgetasemelise stabiilsuse ja turvalisuse sõitmisel ja kallakutel rippagregaatidega töötamisel.

 Esisilla vedrustuse vedrukäigu üldpikkus on 90 mm ja vertikaalpendelduse nurk 20 kraadi. Kõrguse regulaator säilitab vedrustuse mugavuse sõltumata esisilla koormusest. See tagab alati masina ohutu pidurdamise ja roolimise.



Õõtsumisleevendi toimib tagumise rippmasinaga sõitmisel nii maanteedel kui ka maastikul elektroonilise amortisaatorina. See võimaldab vaikset, kiiret ja ohutut sõitmist tüütavat vibratsiooni tundmata.



FENDT ÜLDISE TASUVUSE KOKKUVÕTE

Investeeringe õigesti ja olge säästlik.



Säästmine alates traktorist kuni kogu masinapargini
On selge, et koos Fendt traktoriga saate enda käsutusse kõige kaasaegsema tehnoloogia. Kuid Fendt Vario üldisele hinnapildile lisandub palju muud: alates kompetentsetest konsultatsioonidest ja erinevatest teenusepakettidest lõpetades Fendt traktori väärtuse erakordse säilimisega.

Fendt üldise tasuvuse kokkuvõte

- Fendt Efficiency – säästmistehnoloogia hektarikulude kokkuvõtteks ja parimaks rentaabluks
- Fendt Comfort – mugavus igapäevasteks meeldivateks töötingimusteks
- Fendt Retention – väärtuse stabiilsus kindlustab ületamatu edasimüügi väärtuse
- Fendt Service – teenindus kompetentseteks konsultatsioonideks ja täieliku usalduse tagamiseks
- Fendt Flexibility – paindlikkus, mis võimaldab vajadustepõhist finantseerimist ja individuaalseid pakkumisi
- Fendt Expert – asjatundlik juhikoolitus Vario efektiivseks juhtimiseks

Pikaajaline kokkuvõte

Kõrge efektiivsus peegeldub suuremas tootlikkuses väiksemate ressursside abil, nagu kütus, eksploatatsioonimaterjalid või aeg. Fendt 200 Vario jätkab oma eelkäijate traditsioone ja tagab masinate kõrge jõudluse mootori madalatel pööretel – nii on kõikide osade kulumine väiksem ning väheneb diislikütuse ja AdBlue-lisandi kulu. Masina üldine kasumlikkus väljendub igas tehtavas töös.

100% kvaliteeti, 100% hooldust: Fendt StarService
Teie Fendt 200 Vario 100-protsendilise pideva optimaalse töö tagamiseks pakume 100-protsendilist hooldust. Lisaks parimale diagnostikavõimekusele ja remondi mugavusele hõlmab see kogu hooaja jooksul varuosade kättesaadavust 24/7. Veelgi enam, Fendti hooldusvõrk tagab otsetee Teie ja meie koolitatud hoolduspersonali vahel. Saate Fendti originaalosaladele ja nende paigaldusele ka 12-kuulise garantii. Remont Fendt-originaalosaladega tagab Teie Fendt-tractori väärtuse säilimise.

Individuaalne finantseerimine ja rentimine

Masina ostmine on suur kapitalinvesteering. Teie Fendti edasimüüja aitab Teil koos AGCO Finance'i põllumajanduse finantseerimiskeskustega välja töötada kohandatud finantsplaani uue masina jaoks. Kui vajate lühiajalist lisavõimsust tootmisele või eelistate pikaajalist kasutamist ilma ostmiskohustuseta, siis võib Fendti müügipartner teha Teile parima rendipakkumise.



Parim toode, parim teenindus: Fendti sertifitseeritud edasimüüjad eristuvad teistest esmaklassilise asjatundlikkuse ja pakutavate teenuste suure valiku poolest. Nende teenuste kvaliteeditaset kontrollitakse regulaarsete audititega. Siin on Teie Fendt parimates kätes.




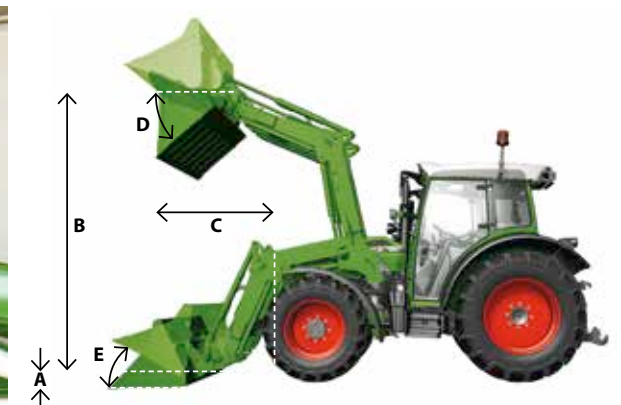
Nutitelefoni rakenduse „AGCO Parts Books to Go“ abil saate leida Fendti varuosi ning neid kiiresti ja lihtsalt tellida. Rakendus on saadaval App Store või Google Play Store poes. Isiklike juurdepääsuandmete saamiseks pöörduge oma Fendti edasimüüja poole.

Traktoriga ühilduv frontaallaaduri lahendus.



Kõik hüdrovoolikud ja elektrijuhthmed ühendatakse kiirliitmiku abil – frontaallaaduri poolel saab ühendada isegi rõhu all olevaid voolikuid. Frontaallaaduri saab kiiresti paigaldada ja eemaldada.

 Fendt Cargo Lock kiirlukusti abil saate Cargo frontaallaaduri Fendt 200 Variole paigaldada ja sealt eemaldada veelgi kiiremini ja lihtsamini. Tänu poolautomaatsele lukustusele pole lukustuspoltide paigaldamine raskesti ligipääsetavatesse kohtadesse enam vajalik. Süsteem pakub ka optimaalset ohutust, kuna frontaallaadur lukustub ettenähtud kohas kohe peale traktoriga frontaallaadurisse sõitmist.



	Fendti frontaallaadur		Cargo 3X/65
A	Kiirtõstejõud	daN	1 680
B	Maksimaalne tõstejõud	daN	1 850
C	Tõstekõrgus	mm	3 740
D	Kaevesügavus	mm	210
E	Tühjenduskaugus (B = 3,5 m) ¹⁾	mm	1 170
F	Tühjenduskaugus (B = max.) ¹⁾	mm	860
	Tühjendusnurk	°	55
	Kallutusnurk täitmisel	°	48

¹⁾ Olenevalt rehvidest

Fendti standarditele vastav frontaallaadur

Fendt pakub Fendt CARGO 3X65 frontaallaadurit ainult Fendt 200 Vario jaoks. See frontaallaadur vastab ka standardile „Made by Fendt“. Arendatuna Fendti poolt, ühildub frontaallaadur ideaalselt traktoriseeriaga Fendt 200 Vario. Frontaallaaduris 3X65 on ühendatud kõik Fendt Cargo eelised, mida kinnitavad kompaktsed moodud ning lihtne juhtimine. Ka mugavus, ohutus ja kasutajasõbralikkus vastavad Fendti kõrgetele standarditele.

Sobivad ideaalselt kokku

Fendt 200 Vario ja Fendt Cargo 3X65 moodustavad kokku ideaalse masinasüsteemi. Kõigepealt kohandati kõik Cargo moodud ja sellele mõjuvad jõud täpselt kompaktsel Fendt 200 Variole. Tulemuseks on kõrge tööohutus ja parim nähtavus ning jõudude ja koormuste tasakaalustatud jaotus. Tänu frontaallaaduri ja traktori vahelisele erikonstruktsiooniga kinnitusele võib kõiki hooldustöid teha ka ajal, kui frontaallaadur on paigaldatud traktorile.

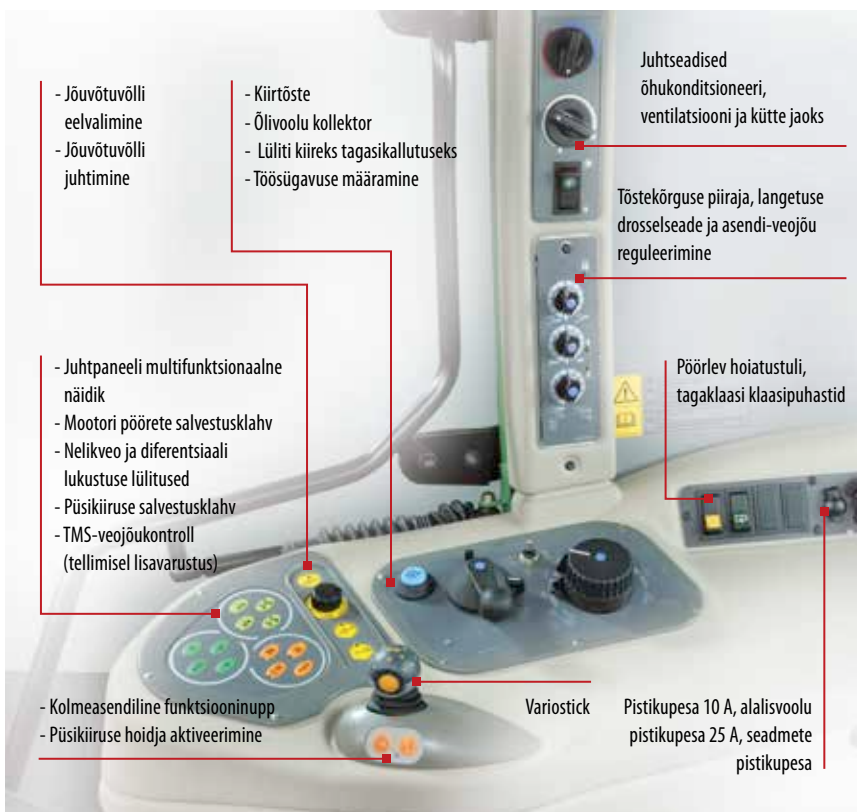
Käsitsuselt parim

Juhtimislahenduse aluseks on optimaalse sõidumugavuse saavutamine. Standardvarustusse kuuluv ristlülituskang võimaldab Fendt Cargo täppisjuhtimist. Kui Teil peaks vaja minema tellimisel lisavarustusena soetatavat kolmandat või isegi neljandat hüdroahelat, võite neid rakendada ristlülituskangil asuvate nuppude abil.

Ideaalne öötsumisleevend

Fendt Cargo frontaallaaduril on öötsumisleevend. Rõhu all olevad gaasiballoonid kompenseerivad vibratsiooni ja toimivad löökide leevenditena, mis väldib nende ülekandumise traktori kerele. Öötsumise leevendamine koos esisilla- ja kabiinivedrustusega on omavahel häälestatud parimaks mugavuseks.

PAINDLIK JA PRAKTILINE



□ Sõidusuund on lihtsalt muudetav vasaku käega reversihooba kasutades



■ Ristlülituskangi abil saate lisahüdraulika 1. ja 2. väljavõtet väga täpselt juhtida



□ Fendt 200 Vario saab varustada täiendava kabiinivedrustusega. Kabiini esiosa toetub kummist koosnedaagritele, mis summutavad traktoriraamilt lähtuvat vibratsiooni. Kabiini taga asuv spiraalvedrudega leevendissüsteem vähendab löökoormused miinimumini.



Tagumised liitmikud ja käivitusmehhanismid:

- Signaalipesa
- Hüdrauliline või mehaaniline kesktõmmit
- Alumised tõmmitid koos kiirlukustiga
- Ripphaakeseadise lukustus
- Kuulihoidik
- Kahesuunalise lisahüdraulika väljavõtted
- Rõhuvaba tagumine tagasivool
- Suruõhkajamiga pidur
- Haagise hüdrauliline pidur
- 7 klemmiga pistikupesa
- Hitch-hüdrokonks
- Tagumine jõuvõtuvõll



Esmised liitmikud ja käivitusmehhanismid:

- Kesktõmmit
- Alumised tõmmitid koos kiirlukustiga
- 7 klemmiga pistikupesa
- Eesmine jõuvõtuvõll

VARUSTUSVERSIOONID

Fendt 200 Vario.

Tõeliselt suur praktilistel töödel.

Kabiin	Variostick juhtkang	■
	Kõrguse ja kalde reguleerimisega roolisammas	■
	Vedeliku soojusenergiaga töötav soojendusseade koos sujuvalt seatava kiirusega ventilaatoriga	■
	Mugav õhkvedrustusega iste	■
	Avatav esi-/tagaklaas	■
	Avatav katuseaken, päikesevarjuga	■
	Suunatud automaatne väljalülitus	■
	Aktiivsõefilter	□
	Sissehitatud õhukonditsioneer	□
	Automaatne kliimaseade	□
	Tagumised töötuled	■
	Lisatud, ees (sissehitatud)	□
	Teleskoop-tahavaatepeegel	■
	Elektriliste kiirusega signaalide pesa	■

Mootor	Vesijahutusega turbomootor	■
	Välispidine heitgaaside tagasi juhtimissüsteem AGReX	■
	Sissehitatud õhufilter-eelpuhasti	■
	Automaatne külmkäivitus	■
	Mootori eelsoojendi	□

Jõuülekanne	Turbosidur	■
	Püsikiiruse hoidja, püsivõimsuse regulaator 2.0	■
	TMS – veojoukontroll	□
	Reversiga käigukast, funktsioon Stop&Go (koos TMS-veojoukontrolliga)	□
	Tagasisuunas sõidu hoiatussignaal	□

Veermik, sõiduohutus	Kõrguse regulaatoriga esisilla vedrustus, lukustatav	□
	Õotsasendi leevendi, EHR-elektrohüdraulilise juhtimisega ripphaakeseadis	■
	Suruõhusüsteem	□

Nelikvedu/diferentsiaalilukustused	Nelikveo komfortlülitus / diferentsiaalide lukustus, kiiruse ja tõstekõrguse põhiselt juhitavad	■
	Automaatne eesmine diferentsiaalilukustus	■
	Tagumine ketaslukustusega diferentsiaal	■
	Täielikult kaitstud kardaani	■

Jõuvõtuvõll	Taga: 540/540E/1000 p/min	■
	Taga: 540/sünkroonajamiga/1000 p/min	□
	Ees: 540 või 1000 p/min	□
	Jõuvõtuvõlli komfortlülitus, elektrohüdr. eelvalimine	■
Tagumise jõuvõtuvõlli välispidised juhtseadmed	■	

Hüdraulika	Üksikpump, hüdroöli jahuti (max. 48 l/min)	■
	Hüdrauliline tandempump, hüdroöli jahuti (max. 76 l/min)	□
	Ristlülituskang väljavõtete aktiveerimiseks	■
	Tagumise ripphaakeseadise välispidine juhtimine	■

Ripphaakeseadis	EHR-elektrohüdrauliline ripphaakeseadis koos õotsasendi leevendiga	■
	Kiirihendus	■
	Eesmine tõstemehhanism	□

Koosteseadmed	Tagumine haakeseadis	■
	Tagumine automaatne haakeseadis, lukustuse avamistrossiga	□
	Kuulligendi tüüpi haakeseadis, reguleeritava kõrgusega	□
	Hitch-hüdrokonks	□
	Haakenall	□
	Piton-fix haakesõrm	□
	Pöörlev hoiatustuli, vasak	□

Frontaallaadur	Frontaallaaduri paigaldusdetailid	□
	Frontaallaadur Cargo 3X/65	□

FENDT 200 VARIO

Tehnilised andmed.



Fendt 200 Vario		207	208	209	210	211
Mootor						
Nimipöörded vastavalt normile ECER24	kW/hj	51/70	59/80	67/90	73/100	81/110
Nimivõimsus vastavalt normile EÜ 97/68	kW/hj	28/38	30/41	32/44	34/46	36/49
Maksimaalne võimsus (kW/hj) vastavalt normile EC 97/68	kW/hj	55/75	63/85	70/95	77/105	85/115
Silindrite arv / jahutus		3/vesi	3/vesi	3/vesi	3/vesi	3/vesi
Silindri läbimõõt / kolvi käik	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Töömaht	cm ³	3300	3300	3300	3300	3300
Mootori nimipöörded	p/min	2200	2200	2200	2200	2200
Pöörded max. võimsusel	p/min	1900	1900	1900	1900	1900
Max. pöördemoment	1600 p/min	295	337	373	408	458
Pöördemomendi kasv	%	35	32	30	30	44
Opt. kütuse erikulu	g/kWh	212	212	210	210	210
Kütusepaagi maht	liitrid	125	125	125	125	125
Õlivahetusvälp	tunnid	500	500	500	500	500

Jõuülekanne ja jõuvõtt		Astmeteta Vario jõuülekanne				
Tüüp		0,02 kuni 40 km/h / 0,02 kuni 25 km/h				
Käigugrupid (edasi-/tagasisuunas)						
Max. kiirus (km/h) ²⁾	km/h	40	40	40	40	40
Käiguvahetusega tagumine jõuvõtt, põhivarustus – lisavarustus		540 / 540E / 1000 – 540 / sünkroonajamiga / 1000				
Mootori pöörded tagumise jõuvõttu nimikiirusel		540 ja 1000 p/min jõuvõttu: 1900 p/min		540E jõuvõttu: 1560 p/min		
Eesmine jõuvõtt (p/min) ¹⁾	p/min	540 või 1000				

Hüdraulika		Elektrohüdr. rippaakeseadise reguleerimine (EHR) koos õitsendise leevendiga				
Tüüp		Vaba ujuvrežiim, asendi, veojõu ja astmevaba segareguleerimine				
Reguleerimine		Üksikpump (48 l/min); tandempump (35 l/min + 41 l/min) ¹⁾				
Hüdropumba tootlikkus	l/min					
Töörõhk	bar	200	200	200	200	200
Lisahüdraulika väljavõtted, max. keskel/taga		2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Max. õlivõtt	liitrid	34	34	34	34	34
Väljavõtete läbivooluhulk		1. väljavõte: 5–65 liitrit, 3. väljavõte 5–65 liitrit ¹⁾				
Tagumise rippaakeseadise max. tõstejõud	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Max. tõstejõud, eesmine rippaakeseadis ¹⁾	daN	2490	2490	2490	2490	2490

Pidurid		Märg kolbajamiga pidur				
Tagumised pidurid		Automaatne nelikveo lülitus				
Neljaratta pidurisüsteem nelikveol						

Massid ja mõõdud		3750	3790	3870	3870	3930
Tühimass koos kabiiniga	kg	3750	3790	3870	3870	3930
Max. lubatud üldmass	kg	7000	7000	7000	7000	7000
Max. lubatud koormus haakeseadisele	kg	2000	2000	2000	2000	2000
Pikkus	mm	4068	4068	4068	4068	4068
Laius	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Sillavahe	mm	2294	2294	2294	2294	2294
Min. pöörderaadius vastavalt normile ISO 789/3, külgsidurita, rööpmega 1700 mm	m	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98
Üldkõrgus komfortkabiiniga	mm	2480	2480	2530	2530	2530
Max. kliirens	mm	475	475	475	475	475
Eesmine rööpmelaius	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Tagumine rööpmelaius	mm	1510	1660	1660	1660	1660

Rehvid, ees		■	■	□	□	□
320/70 R 24		■	■	□	□	□
380/70 R 24		□	□	■	■	□
440/65 R 24		□	□	□	□	■
270/80 R 32		□	□	□	□	□
425/75 R 20		□	□	□	□	□

Rehvid, taga		■	□	□	□	□
420/85 R 30		■	□	□	□	□
480/70 R 30		□	■	□	□	□
480/70 R 34		□	□	■	■	□
540/65 R 34		□	□	□	□	■
270/95 R 44		□	□	□	□	□
600/65 R 30		□	□	□	□	□

1) tellimisel lisavarustus

2) kiirus olenevalt rehvidest

KKK. KÕIK FENDTIST

Mida me saame Teie heaks teha?

Mis teeb Fendt-hoolduse eriliseks?

Meie jaoks tähendab hooldus Teie töö tundmist ja sellest arusaamist, et täita Teie vajadusi töökindluse ja ohutuse osas ning tegutseda Teie majanduslikes huvides. Me vastutame oma toodete eest, oleme need välja töötanud kõige kõrgemaid nõudeid ja pikka kasutusiga silmas pidades. Meie teenused kujutavad endast Teie tööst lähtuvat partnerlust.

Mis on Fendt Expert?

Fendt Experti juhikoolituse läbimisel muutute Vario kasutamise professionaaliks: kas olete juba tuttav kõigi tehnoloogia poolt pakutavate funktsioonidega? Kasutage igal Fendt Variol oleva tehnoloogia eeliseid ja õppige, kuidas optimeerida Fendt Vario kõigi funktsioonide kasutamist. Meie meeskond koosneb professionaalsetest instruktoritest, kes annavad Teile juhiseid Fendt-traktori kogu ressursi optimaalseks rakendamiseks. Hankige vastav teave oma edasimüüjalt ja registreerige end koolitusele.

Võtke Fendtiga ühendust.

fendt.com

Siin leiate võrgust kõik, alates prospektidest kuni tehniliste andmeteni, aruanneteni klientide või ettevõtete kohta ja Fendti sündmuste kalendri.

Fendti komplekteerija

Fendti komplekteerijaga saate teha valiku kõigi saadaval olevate seadmeversioonide hulgast ja panna need oma ettevõtte jaoks kokku optimaalse varustusega masinaks. Fendt-komplekteerija on saadaval veebilehel www.fendt.com, kus leiate avalehelt kiire lingi selle juurde.

fendt.tv

Fendt ööpäevaringselt – selle teeb võimalikuks meie meediakogu Fendt Media Library. Meie interneti TV edastab Teile uudiseid ja teavet Fendti kohta 24/7.

Proovisõidud

Saidilt fendt.com leiate „Fendt World“ alt teenuse- ja müügikeskonna Service and Sales. Valige traktori esitlusteenus „Tractor Demonstration Service“, kus saate end registreerida proovisõiduks traktoriga.

facebook.com/FendtGlobal

Fendtil on Facebookis juba üle 200 000 sõbra. Tulge ja vaadake.



FENDT SPOTLIGHT-TIPTEHNOLOOGILISED LAHENDUSED. ERILISED. PARIMAD.

See sümbol seisab lahenduste juures, mis pakuvad erilisi eeliseid igapäevase töö juures ja mis teevad Fendti Fendti.



FENDT

Fendti juhivad liidrid!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Saksamaa

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt on AGCO ülemaailmne kaubamärk.
Kõik andmed masinate tarnimise, välimuse, võimsuse, mootude ja masside, kütuse- ning
ekspluaatsioonikulude kohta vastavad käesoleva prospekti trükkimiseku ajal olemasolevale infole.
Masinaandmed võivad olla ostmise ajaks muutunud. Teie Fendti edasimüüja varustab Teid meelsasti kõige
ajakohasema teabega. Masinatel pole näidatud riigist sõltuvat varustust.