

FENDT

Fendt 1000 Vario





500 hj Teie igapäevaseks meistritöök. Fendt 1000 Vario.

Suur. Tugev. Ainulaadne. Fendti tipp tehnoloogiaga tõeline meistriteos. Nautige tõelist jõudu, täielikku haardumist pinnasega, meisterlikke juhtimislahendusi ja nutikat teiste masinatega ühtsesse võrku ühendamise võimalust.



Mootor	1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Nimivõimsus vastavalt normile ECE R 120	291/396	320/435	350/476	380/517

Number üks rasketeks veotöödeks.

Fendt 1000 Vario rakendab oma võimsuse tööle. Selle suured rehvid, nutikas lisaraskuste paigaldusvõimalus ja rehvirõhu regulaator koos ainulaadse kohanduva nelikveoga tagavad pinnasega õige haardumise igas olukorras, millele lisandub silmapaistev manööverdusvõime. Ja traktoril on võimsust rohkem kui ainult veotöödeks.

Kõige paindlikumate moodulsüsteemidega võimsaim standardtraktor

Fendt 1000 Vario hõivab oma võimsusega uue segmenti. Ülivõimsa standardtraktorina on selles masinas ühendatud kõik konkurentsieelised põldudel töötamiseks ja teedel sõitmiseks.

- Uus võimsusklassi segment 380–500 hj
- Tühimass alates 14 t kuni lubatud täismassini 23 t*
- Muudetav** rööbe 60" (1,5 m)
- Täielik maanteesobivus kuni 60 km/h*
- Tagumine jõuvõtuvõll 1000, 1000E ja 1300 tellimisel lisavarustusena
- Lisavarustuses tagumine ripphaakeseadis
- Kõik haakeseadised moodulkonstruktsioonina
- Lisavarustuses ümberpööratav juhikoht
- Uue põlvkonna LED-töötuled

* Kiirus sõltub Eestis kehtivast õiguslikust regulatsioonist
** Sõltub Eestis müüdavast versioonist



Maksimaalne jõudlus 365 päeval aastas

Kõik koosteseadmed alates mootorist kuni jõuülekaneni ja radiaatorist hüdraulikani on välja töötatud nõudlikes tingimustes töötamiseks ja püsivalt kõrgeks tootlikkuseks ning kohandatud suure võimsuse vahendamiseks kõige väiksema kütusekuluga. Peale kõigi muude tugevuste iseloomustab Fendt 1000 Variot ka hea manööverdusvõime, väike tühimass ja suur kandevõime. Uusimad tarkvaralahendused ja liideste mitmekesisus loovad eeltingimused online-võrguteenuste kasutamiseks, mis suurendab töö efektiivsust kiire andmeanalüüsi ja hooldusvõimalustega, Teie aga saate samal ajal jätkata töid põllul.

Just seepärast muutuvad igapäevased tööd meistriteoseks.

FENDT ID MADALATE MOOTORIPÖÖRETE KONTSEPTSIOON

Suur jõudlus – säästlik kütusekasutus. Fendt iD.

Madalate mootoripöörete kontseptsioon Fendt iD

Fendt 1000 Vario töötab alati maksimaalse pöördemomendi vahemikus madalaima kütuse erikuluga, mis tähendab seda, et mootori suur võimsus saadakse juba madalatel pööretel. „Suur pöördemoment, madalad pöörded“ on süsteem, mis häälestab traktori koostesedmed, nagu mootor, käigukast, ventilaator, hüdraulika ja kõik abisüsteemid vastavalt mootori ideaalsetele pööretele.

Suur pöördemoment – väike kütusekulu

Fendt iD madalate mootoripöörete kontseptsioon tagab pidevalt madala kütusekulu ja kõrge vastupidavuse. Fendt 1000 Vario pööretevahemik on 650–1700 p/min. Mootori põhiliseks tööpöörete vahemikuks on 1100 kuni 1500 p/min, mis säästab traktori koostesedmeid ja vähendab kütusekulu. Fendt 1050 Vario mootor vahendab muljetavaldava pöördemomendi 2400 Nm juba pööretel 1100 p/min.

Kuidas Fendt iD töötab

Fendt 1000 Vario kogu jõuülekanne tehnoloogia töötab erakordse ökonoomsusega. Suure töömahuga mootor koos VTG turboülelaaduriga vabastab efektiivselt oma hiiglasliku võimsuspotsiaali madalatel pööretel. Jõuülekanne ja kohanduv nelikvedu tagavad võimsuse ideaalse jaotamise optimaalse energiakulu juures. Jahutustehnoloogia Concentric Air System (CAS) koos suure jõudlusega sundventilaatoriga jahutab vajaduspõhiselt kõiki soojusvaheteid ja suurendab üldist kasutegurit veelgi. Kõik tarbijad, nagu kliimaseade, suruõhukompressor või generaator, on kulumise vähendamiseks häälestatud töötamisele mootori madalate pööretega.



FENDT 1000 VARIO MOOTOR

Raskete veotööde meister.

380 kuni 500 hj

Masin on varustatud kõrge kasuteguriga kuuesilindrilise MAN-mootoriga. 12,4-liitrise töömahu juures saavutab mootor kõrge pöördemomendi juba madalatel pööretel: Fendt 1050 Variol on maksimaalne pöördemoment 2400 Nm saadaval juba mootori pööretel 1100 p/min – ideaalne rasketeks veotöödeks. Kiire suurtraktor saavutab oma tippkiiruse 60 km/h pööretel kõigest 1450 p/min ja kiiruse 40 km/h kütust säästvatel pööretel 950 p/min.

Ökonoomsus, heitmete vähene õhkuheide, keskkonnasõbralikkus

SCR-tehnoloogia vähendab lämmastikoksiide ülimalt tõhusalt koos välispidise jahutatud heitgaaside tagasijuhitmissüsteemiga EGRex. Fendt 1000 Vario täidab heitgaaside viimast emissiooninormi EL 4/Tier 4 Final tänu SCR-katalüüs neutralisaatoritehnoloogiale ilma diislikütuse oksüdatsioonikatalüsaatorita (DOC) või tahmafiltrita (DPF). Fendt 1000 Vario on eriti ökonoomne kütuse efektiivse kasutamise ja vajaduspõhise AdBlue sissepritse tõttu.



Common Rail-ühisanum sissepritsega 12,4 l MAN-mootor tagab sissepritserõhuks 1800 bar, tänu millele on mootor eriti kõrge kasuteguriga.

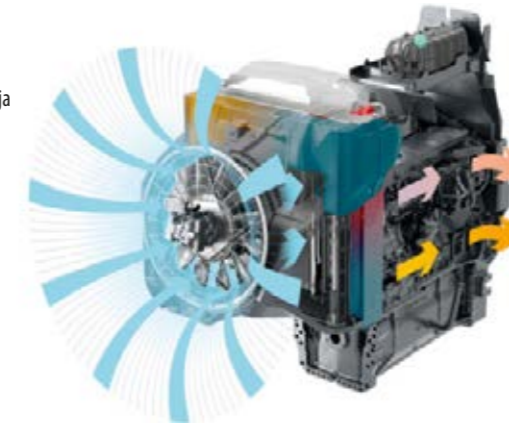
Turbosüsteemi efektiivsus

Traktori mootor, mis on tõestanud oma väärtust laialdaselt veoautodel, on ideaalselt sobiv pikaajaliseks täiskoormusel töötamiseks, tagades põllutööde rasketes tingimustes vajaliku võimsuse. Ülelaadimine toimub VTG turbolaaduriga, see tagab juba mootori madalatel pööretel kõrge pöördemomendi. Mootori madal müratase ja VTG-turboülelaaduri vahendusel rakenduv mägi pidur, mis tagab sujuva pidurdamise ja minimeerib kulumise.

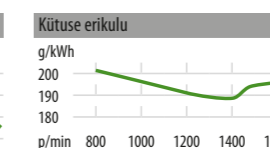
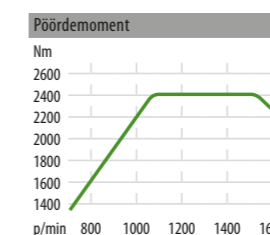
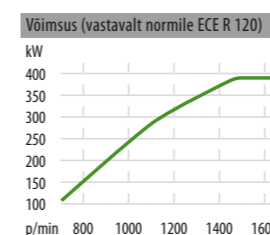
Ainulaadne jahutussüsteem

Efektiivse jahutamise kuumades töökeskkonna tingimustes tagab Fendti tehases väljaarendatud ventilaatori ja jahutussüsteemi koostöö: Concentric Air System (CAS). Uus, ülivõimas sundventilaator on paigutatud jahutite ette, kus see võtab sisse külma, tihedat õhku, kiirendab seda muutuva raadiusega katte kaudu ja surub läbi soojusvahetite. CAS-il on oma hüdrostaatiline ajam, mistõttu tagatakse alati ideaalne jahutusvõimsus igale komponendile vastavalt vajadusele, sõltumata mootori pööretest. Reversiivne ventilaator hoiab ära viljakoristusjääkide sisstõmbe maapinnalt.

Tänu ventilaatori pöörete vähendamisele ja suurele valmistamisvõimele väikeste tolerantsidega saavutab CAS kõrge jahutusvõime koos erakordselt madala müratasemega.



Jahutusvedeliku taset ja õhufiltri saastatuse astet näidatakse Varioterminalil.



Fendt 1050 Vario mootori tehnilised karakteristikud

Tänu ühtlaselt kõrgele pöördemomendi ja efektiivvõimsuse kõverale on Teie käsutuses juba mootori madalatel pööretel rohkem võimsust. Veelgi enam, tänu püsivõimsusele on Teie käsutuses suurem salvestatavate pöörete vahemik, mis võimaldab töötada mootori maksimaalse võimsusega. Selles vahemikus vastavad mootori nimipöörded maksimumvõimsusele.

FENDT VARIODRIVE – UUS JÕUÜLEKANDETEHNOLOOGIA

Töötab täisvõimsusel Teie eduks.

Variolt VarioDrive'ile

Fendt Vario tähendab sujuvalt dünaamilist sõitmist mootori suure võimsusega ükskõik millisel kiirusel vahemikus 0,02 kuni 60 km/h. Uue Fendt 1000 jõuülekanne on spetsiaalselt välja töötatud mootori suure võimsuse vahendamiseks igas olukorras, olenemata mulla ja pinnase tingimustest, hoides mootori pöördeid eriti madalal. Lahendus: Fendt VarioDrive – esimene jõuülekanne, mis veab üksteisest sõltumatult mõlemat silda.

Tagatud 500 hj: 4WD kohanduv nelikvedu

Tavaliste nelikvedude korral kasutatakse harilikult püsivat pöördemomendi suhet esi- ja tagasilla vahel. Fendt VarioDrive on kohanduv nelikvedu, mis võimaldab muuta esi- ja tagasilla jõumomendi suhet. Jõumoment jagatakse kahe jõuülekanne väljundvõlli abil mõlemale sillale sõltumatult. Tänu nutika juhtimisega 4WD sidurile toimub pöördemomendi jaotamine sildade vahel just siis kui vaja. Seda nimetatakse Fendt Torque Distribution pöördemomendi kohanduvaks jagamiseks.

Haardumise meistritöö

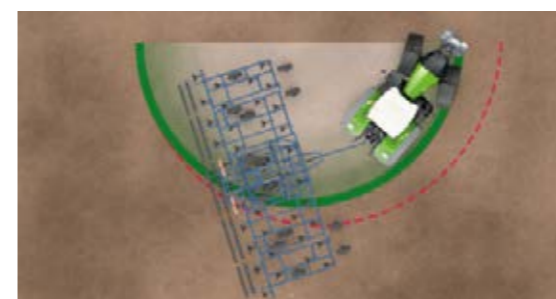
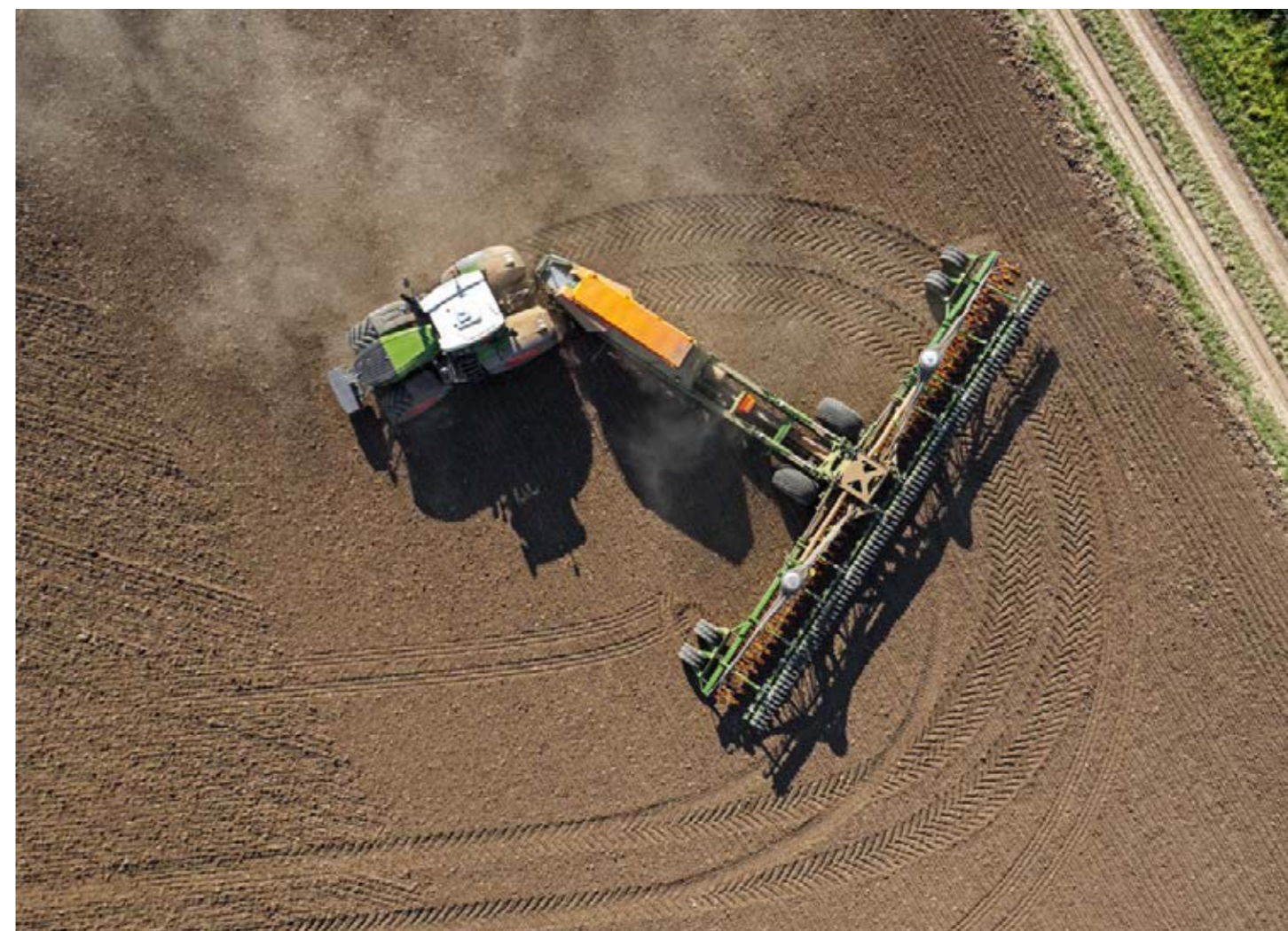
Põllutöödel kantakse pöördemoment sujuvalt sillale. Tulemuseks on ülisuur veojõud. Kiiruse kasvamisel lahutab sidur täielikult esisilla umbes 25 km/h juures – see kõrvaldab rataste nühamusest põhjustatud võimsuskaod ja suurendab kasutegurit.

Väiksem pöörderaadius tänu esirataste „pull-in turn“-aktiivsele pöördesse sisnemisele

Kuna kohanduva nelikveo tõttu pole traktoril püsivat jõumomendi ülekandesuhet, saab esirattavedu traktorit aktiivselt pöördesse vedada - "pull-in-turn" esirataste aktiivse pöördesse sisnemise efekt. Ainuüksi tänu sellele omadusele on pöörderaadius põllul kuni 10% väiksem. VarioDrive vähendab muidu tavalist esirehvide kulumist, mida põhjustab järsk pööramine kõvadel pindadel.



Uued suuremad ülivõimsad hüdrostaadid 370 cm³ tagavad jõuülekanne äärmiselt kõrge kasuteguri. Sõltumatu õliahel kaitseb käigukasti õlide segunemise ja saastumise eest.



Väike pöörderaadius tänu aktiivsele esirataste pöördesse sisnemisele (pull-in-turn efekt pöörlemisel), nt 6,97 m standardrehvidega Fendt 1038 Variol.



Kõik funktsioonid on lihtsalt ja selgelt paigutatud taustavalgustusega klahvistikule vastavalt Fendti kõrgelt hinnatud loogilisele juhtimisstruktuurile.

FENDT 1000 VARIO HÜDRAULIKA

Kõik töötab nagu õlitatult.

Paindlik ühendussüsteem

Fendt 1000 Variol on suure jõudlusega hüdraulika 165 l/min või 140 l/min juba standardvarustuses. Paindlik ühenduspesa võimaldab töötada erinevate suurustega liitmikega: 1/2", 3/4" ja 5/8" FFC (lametihend-liitmik). Kolmandat ja neljandat lisaahela väljavõtet koos 3/4" ja 5/8" FFC lametihend-liitmikega saab varustada vooluhulgaga kuni 170 l/min. Kõik kahepoolsed liitmikud on hõlpsasti surve all ühendatavad (DCUP).

Paljude eelistega ühendussüsteem

Ühelt poolt võimaldab paindlik süsteem vahetada kiiresti rippmasinat sõltumata selle ühenduste suurusest. Teiselt poolt hakatakse masinapargis järkjärgult kasutama üha suuremaid hüdroväljavõtteid. Lisaks sellele saab kasutada kõiki FFC lametihend-liitmike eeliseid: suurem läbimõõt 5/8", et tagada õli suurem läbivool, lekkevaba ühendus ja kõrgem jõudlus tänu väiksemale rõhukaole, lihtne puhastada ning pikem kasutusaeg, kuna liitmikusse satub vähem mustust. Kõikidel hüdroväljavõtetel on rõhukaota lahtitulekukaitse funktsioon.

Kahekordselt tugev

Lisaks koormustundlikele LS-pumpadele tootlikkusega 165 l/min või 220 l/min, on Fendt 1000 Variol võimas hüdraulika 430 l/min, mis tuleb toime ka kõige raskemate töödega. Kahe sõltumatu ahela kaudu edastab üks pump õli 220 l ja teine pump 210 l. Nii varustavad kaks muutuva tootlikkusega pumpa mitut õlitariijat - traktori taga kuni kuut kahesuunalise lisaahela väljavõtet ja ühte kahesuunalise lisaahela väljavõtet ees. Jõuülekanne ja hüdraulika sõltumatud õliahelas võimaldavad 1000 Vario hüdrosüsteemis kasutada biolagunevat õli.

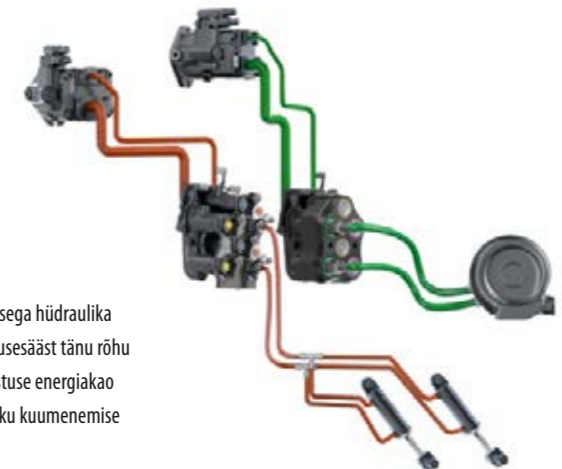
Õlivool vastavalt vajadusele

Mõlemad muutuva tootlikkusega pumbad varustavad vastavat tarbijat sõltumatute õliahela kaudu ideaalse õlikoguse ja õige õlisurvega. Näiteks vajab pneumokülviku ventilaator käitamiseks suurt õlihulka, kuid madalat töö rõhku, teised tarbijad aga (näiteks roolisüsteem, rippaakseadis, veermik või külviku käigumärgistid) nõuavad samal ajal teises õliahelas suurt töö rõhku õli vähese läbivooluhulga juures.

Vahetatavad liitmikud keeratakse tulenevalt vajadusest lihtsalt hüdroplokile ja vahetatakse kiiresti vastavalt rippmasinale.



Kahe kontuuriga ülivõimsa hüdraulika kahte väljavõtet saab muuta prioriteetseks.



Kahe kontuuriga suure jõudlusega hüdraulika eelised on selged: oluline kütusesääst tänu rõhu reguleerklapi toimiva aeglustuse energiakao ärajäämisele ja õli mittevajaliku kuumenemise vähenemisele.

FENDT LIFE KABIIN

Mugavus viib edule.

Esmamulje loeb, teisel vaatamisel märgatakse erinevusi
Kaasaegsete juhtseadiste ja mugavuse ideaalset kombinatsiooni kutsutakse Fendt Life kabiiniks. Fendt 1000 Vario kabiin avaldab muljet juba esimesest pilgust, sest uue kujundusega kabiinis Life on ühendatud ülikvaliteetsed materjalid kõikide elementide kõrghinnatuse paigutuse ja praktilisusega. Uuendatud ruumi ja nähtavust täiustavad mitmed väikesed detailid, mis muudavad igapäevarutiini suurepäraseks kogemuseks.

Põllutööd mugava traktoriga

Fendt 1000 Vario muudab juba kabiini sisenemise lihtsaks: üles viivad laiad, külvalgustusega astmed. Kõik käepidemed on paigutatud vaistlikult leitavateks õigetesse kohtadesse. Kabiini sisepaneelide pehme pind loob mõnusa atmosfääri, kaitseb mustuse eest ja summutab müra. Uued mugavad istmed Comfort nii juhi kui ka kaassõitja jaoks on tõelised pilgupüüdjad oma pehme nahkkattega. Juhi Dualmotion-komfortistme kohanduv seljatugi liigub kaasa, kui vaatate üle öla selja taha.

Uus nähtavuse ulatus

Fendt 1000 Vario veab suurimaid ja kõige laiemaid agregate, mis asuvad täielikult juhi vaateväljas tänu suurtele akendele. Kabiini uus konstruktsioon tagab 10% suurema vaatevälja, kui see oli eelmistes Fendti suurtraktorite kabiinides. Katusesse sisse ehitatud käsitsi liigutatavad päikesevarjud ees-, taga- ja külgakende kohal pakuvad kaitset päikese eest. Piiranguteta nähtavus isegi saju ajal: lisaks 300° tööalaga klaasipuhastile ees on paremale külgaknale paigaldatud 220° tööalaga klaasipuhasti koos pihustiga.

Praktiliselt asendamatud ...

... palju uusi ideid korra loomiseks ja ülevaate saamiseks Life kabiini saab kinnitada mitu suurt pudelit ning samuti telefone ja dokumente. Jahutatava hoiukoha saab varustada suure eemaldatava jahutuskastiga. Kaassõitja mugava istme allaklappimisel muutub see lauaks, millel on klambrid paberite jaoks. Juhikoha ümberpööramine on ideaalne kännujuurijaga töötamiseks või puiduhakke tegemiseks, kogu juhi töökoha 180° pööramine koos kõigi juhtelementidega toimub kiiresti ja lihtsalt.

Suure võimsusega automaatne kliimaseade koos kahe ventilatori ja suuremate õhuhüüsidega hoiab Life kabiini mõnusalt jahedana isegi välistemperatuuril 45 °C.

Fendt VarioDoc toob kontori masinasse: kõik tööandmed on peaaegu reaajaliselt saadaval kõlvikute elektroonilises andmebaasis.



Praktiline lahendus esirippmasinatega töötamisel: mootorikattega kokkuehitatud uus kaamera näitab alumisi aiasid ja edastab kujutise Varioterminaleile.



Lainurkpeegleid saab vabalt liigutada ja vaatenurka tahapoole laiendada.



Esi- ja tagaklaas on soojendatavad, mis on suureks eeliseks töötamisel ümberpööratud juhikohal.



Täpne päikesekaitse ühe käeliigutusega, seda ka parempoolse külgakna korral.



Fendt 1000 Varios saate teha käed-vabad telefonikõnesid parima kvaliteediga: pika painduva varrega mikrofon hoiab mõlemad käed vabana ja akustika on ideaalne.

VARIOTRONIC FENDT 1000 VARIOS

Uued teed suuremale saagikusele: täppisviljelus.

Ainulaadselt universaalne vastuvõtjate valik
VarioGuide-paralleelsõidusüsteem tagab optimaalsed töötulemused ja ülima mugavuse. NovAteli vastuvõtjaga olete tänu SBAS, TerraStar-L & C ja RTK parandussignaale alati õigel sihijoonel. Trimble® vastuvõtjaga saate kasutada SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ ja RTK signaale. Maastikul olevate takistuste tõttu RTK signaali katkemisel jätkab VarioGuide tänu Trimble® xFill™-i tehnoloogiale usaldusväärselt tööd ilma parandussignaali kuni 20 minuti jooksul.

SectionControl-sektsioonide lülitus tagab ülekatete puudumise

Täisautomaatse SectionControl-sektsioonilülitusega võite alati külvata seemneid, laotada väetist või taimekaitsepreparaate täpselt õigesse kohta. See väldib kultuuride topelttöötlemist ja võimaldab automaatselt hoida vajalikku kõrgust taimedest. SectionControl Assistant sektsioonide lülituse abisüsteem võimaldab igale agregaadile kiiresti ja lihtsalt määrata parandusväärtused. Sektsioonide sisse- ja väljalülituspunkte saab täpselt määrata kohe töö alustamisel, see tagab automaatselt ökonoomse laotuse.

Muutuv doseerimine VariableRateControlli (VRC) abil
Andmevahetus VarioDoc Proga võimaldab nüüd doseeritavaid koguseid muuta vastavalt mulla või taimiku vajadustele, hoides seega kokku kulumaterjale. Tänu dokumenteerimisele VarioDoc Pro abil, on nüüd saadaval uus lahendus täppisviljeluseks – vajaduspõhise laotamise funktsioon (VRC). Vajaduspõhine külvis-, väetise- ja pestitsiidikogus edastatakse laotuskaartidele. Seejärel kasutatakse saadud tulemusi töö käigus ja rakendatakse automaatselt. See tähendab suurt eelist: kulumaterjalide kogused saab määrata ja planeerida kõlviku andmebaasi abil ja seejärel ülima täpsusega rakendada.

Uued sihijooned tänu rakendusele Fendt Contour Assistant

Fendti masinatega, millel on Varioterminal 10.4 ja VarioGuide süsteem koos NovAtel®-i või Trimble® vastuvõtjaga, saab nüüd kasutada Fendti rakendust Contour Assistant. See täiendab VarioGuide paralleelsõidusüsteemi juba tuntud sihijooni segmenttüüpi ja üksiku sihijoonega ja võimaldab Teil veelgi efektiivsemalt ning mugavamalt töötada. Segmenttüüpi sihijoonete korral tehakse kirjeid erinevate põllusegmentide kohta põllukontuuride ühekordsel läbimisel. See võimaldab kiiresti ja lihtsalt määrata põllupiire. Üksiku sihijoonete korral tehakse kõikide tehnoradade läbimiseks peaaegu lõputud sihijooned.

Põlluandmed salvestatakse VarioDoc dokumenteerimissüsteemi abil kõlvikute andmebaasi. VarioDoc Pro võimaldab ka salvestada GPS-asukohapunktide põhiseid andmeid ja peaaegu reaajalist andmeedastust



Ergonoomiline juhtimiskeskus, mis koosneb neli-ühes Varioterminalist, universaalsest joystick-juhtkangist, ristlülituskangist, EHR- rippaakseadise juhtmoodulist, väljavõtete juhtimisest ja klahvistikust, annab Teile juurdepääsu traktori kõikidele funktsioonidele.



Variotronic¹ põlluotsa automaatika salvestab pöördemanöövri tegemisel kõik tööskude jadad. Variotronic¹ automaatika aktiveerib tööskude jada täpselt õiges kohas.



ISOBUS-ühilduvusega rippmasinaid saab juhtida otse Variotronic juhtimiskeskuse joystick-juhtkangi abil või Varioterminalil.

KVALITEEDISTANDARD JA VÄÄRTUSE SÄILIMINE

Täiuslik tulevikupilt.

FENDT
Certified

Fendt Certified – kasutatud masinate programm

Fendti juhid liidrid, isegi kui selleks on kasutatud põllumajandusmasin. Tõestatult suurepärasel seisukorras ja Fendti kvaliteedisertifikaadiga kasutatud põllumajandusmasinad on ideaalne lahendus kulusäästlike põllumeeste jaoks või kasvava masinapargi täiendamiseks.

Fendt Certified pakub palju eeliseid:

- sertifitseerimine kooskõlas kõrgeimate kvaliteedistandarditega;
- põhjalik vastavuskontroll (tehnoloogia, kulumine, välimus);
- kuluosade põhjalik hooldamine;
- vajadusel osade vahetamine, puhastamine ja värvimine;
- garantii üks aasta (pikendamise võimalus);
- hooldus fikseeritud tunnihinnaga;
- nõude aktsepteerimise korral asendamine vastavalt hetke turuväärtusele.

Pikaajalised eelised

Fendti klient kogu eluks. See algab Variotronic juhtimiskeskusega varustatud masina ostmisega ja jätkub kogu masina kasutusaja jooksul, sest me teeme hiljuti välja töötatud funktsioonid kättesaadavaks nii praegustele kui vanematele mudelitele (eeldusel, et nende riistvara on ühilduv) ja ei piira nende funktsioonide kasutamist ainult tulevikumudelites. Tööohutus, tootlikkus ja kasutusmugavus ei kaota kunagi oma väärtust. Te võite arvestada suurima töökindluse ja ennetava väärtuse säilitamisega.

Värskendusest versioonitäienduseni

Fendt Variotronicuga on Teie masinas kasutatav tehnoloogia tippasemel ka paljude aastate pärast. Hilisem funktsioonide lisamine ei ole mingi probleem. Kuidas see toimub? Fendt pakub kaks korda aastas uute lisafunktsioonidega ainulaadseid tarkvaravärskendusi, mis on Teile tasuta. Kõige lihtsam viis Variotronicu värskendamiseks on lasta seda teha kohalikul edasimüüjal korralise hoolduse käigus (lisanduvad edasimüüja töökulud). See tagab, et Teie Fendti masin on tehnoloogiliselt kaasaegne, säilitab oma väärtuse ja tagab tulevikus investeeringutasuvuse just nii, nagu see oli uue ostes.



Varioterminal teavitab Teid järgmistest hooldus- ja teenindustööde tähtaegadest, sellel on isegi meeldetuletusfunktsioon.

FENDTI TEENUSED

Olge kindel, et Teie masin on valmis töötama ka homme.



100% kvaliteeti, 100% hooldust: Fendt Services
Tagamaks, et Teie Fendt Vario pakub alati 100% jõudlust, pakume Teile 100% teenindust. Lisaks parimale diagnostikale ja parandamiskiirusele tagame, et varuosad on koristusperioodil saadavad kaksikümne neli tundi ööpäevas. Fendti klienditeeninduste võrgustik garanteerib kiire suhtluse Teie ja meie koolitatud hooldusspetsialistide vahel. Fendti originaalosa ja nende paigaldus on kaetud 12-kuulise garantiiga. Fendti originaalosa kasutamine tagab Fendti traktori väärtuse säilimise.

Jõudlus ja kasumikkus lepingu alusel

Fendti teenindusleping tagab täieliku kulude halduse koos laitmatu teenindusega. Paketid sisaldavad kõiki spetsiifilisi hooldustöid ahvatlevate fikseeritud hindadega. Erinevad Fendt Care'i tasemed sisaldavad korralist hooldust koos pikendatud garantiiga kokku kuni 8000 töötundi või 8 aastat. Teie Fendti masinapargi jaoks on olemas paindlikud ja kohandatud lahendused alates hoolduslepingust kuni vahetusmasinat sisaldava kõikehõlmava teeninduslepinguni.

Individuaalsed finantseerimis- ja rentimismudelid
Tehnika ostmine tähendab märkimisväärseid kapitalimahutusi. AGCO Finance'i laenu rahastusleping pakub soodsaid tingimusi ja paindlikke kokkuleppeid. Teie määrate Fendti rahastamise üldised tingimused – alates esialgselt sissemaksest kuni igakuiste maksetähtaegadeni. Kui Teil on vaja kiiresti lisavõimsust või soovite pikemat aega traktoreid kasutada neid ostmata, pakub Fendti edasimüüja ideaalselt kohandatud sobivaid rendipakette. Need paketid aitavad kohandada Teie masinaparki vastavalt valitsevale töökoormusele.

Fendt Expert juhikoolitus

Lisaks sellele, et Fendt toob Teieni uusima tehnoloogia, aitab ta Teil oma masina ressursi ka maksimaalselt kasutada. Eksklusiivne juhtimiskoolituse programm võimaldab Teil optimeerida oma Fendti majanduslikku efektiivsust veelgi ja õppida tundma selle kõiki funktsioone, mis aitavad Teil igapäevast tööd oluliselt lihtsustada. Meie kutseliste koolitajate meeskond annab Teile nõu Fendti masina kogu potentsiaali kasutamise kohta.



Töötunde kuni	8 000
Max aastaid	1 + 7
Hüvitusmäär (v.a kulumine)	Täielik hüvitamine

Fendt pakub pikendatud garantiid, et muuta oma toode veelgi täiuslikumaks ning katta uute masinate usaldusväarsuse- ja remondirisk.

Nutitelefoni rakenduse „AGCO Parts Books to go“ abil leiab Fendti varuosad kiirelt ja mugavalt ning saate need kohe tellida. Rakendus on saadaval allalaadimiseks App Store'is ja Google Play Store'is. Isiklike ligipääsuandmete saamiseks võtke ühendust oma Fendti edasimüüjaga.



Fendti edasimüüjad on alati olemas, kui Te neid vajate, ja neil on vaid üks eesmärk – tagada, et Teie Fendti masinad oleksid igal ajal töövalmis. Kui saagikoristusajal peaks midagi juhtuma, helistage lihtsalt oma sertifitseeritud hoolduskeskuse 24/7 abiliinile.

Fendt Care-garantiipaketid	Pronks	Hõbe	Kuld	Platina ¹
Kate	Regulaarne hooldus, fikseeritud hoolduskulud	Kate remondiriski eest (v.a kulumine)	Kõik kulud kaetud (välja arvatud kulumine)	Katab kõik kulud ja tagab valmisoleku (välja arvatud kulumine)
Masina tüüp	Kõik	Kõik	Ratastraktorid	Ratastraktorid
Korraline hooldus	✓	✓	✓	✓
Parandusrisk		✓	✓	✓
Omaosalus		Vabatahtlik omaosalus: 0 €, 190 €, 490 €	0 €	0 €
Reisikulud			✓	✓
Taastamine ja pukseerimine			✓	✓
Masina diagnostika			✓	✓
Mootoripiduri kasutamine			✓	✓
Käigukasti ja mootori paranduseks vajaminevad õlid ning filtrid			✓	✓
Tööajaväliste ja nädalavahetuse tundide lisatasu				✓
Asendusmasin				✓

¹ Kehtib Saksamaal, Suurbritannias ja Prantsusmaal. Platinum on saadaval ainult osalevate edasimüüjate juures.

Lisaks seadusejärgsetele garantiitingimustele pakume selleks, et Teie masin oleks alati töökorras, kohaldatud hooldust ja remonditeenust. Fendt ProService-pakett pakub Teile paindlikke tähtaegasid ja hindasid kas omaosalusega või ilma. Sellega on Teil täielik kontroll kulude üle, kindlus tulevikuplaani tegemisel ja Teie masinal säilib optimaalne edasimüügväärtus.

FENDT VARIODRIVE – JÕUÜLEKANNE

Hea haardumise tähtsus.

VarioDrive jõuülekanne – veojõu jagamise meisterlahendus

Uudse konstruktsiooniga jõuülekanne võimaldab ideaalset pöördemomendi jaotamist esi- ja tagarataste vahel, et tagada optimaalne haardumine ja veojõud. Jõuülekanne põhineb hüdropumba ja kahe hüdmootori koostööl. Esimene hüdmootor vahendab püsiva hüdrostaatilise-mehaanilise jõujaotuse kaudu pöördemomendi tagasillale kiirustel 0 kuni 60 km/h. Teine hüdmootor käitab esisilda. Tagasilla tagasiside kaudu maapinnalt või läbi nutikalt juhitava nelikveo siduri muutub ka esisilla käiguosa hüdrostaatilise-mehaanilise jõujaotuse osaks.

Jõujaotus Fendt Torque Distributioni kaudu

Kohanduva nelikveo paindlik pöördemomendi jagamine toimub läbi T-kolmiku, mis asub hüdropumba ning esi- ja tagasilla hüdmootorite vahel. See toimib hüdrostaatilise sildade diferentsiaalina ja võimaldab õlivoolu vaba reguleerimist pumba ja hüdmootorite vahel. Tulemuseks on pingevaba töö. Vajadusel saab pöördemomendi automaatselt ühelt sillalt teisele nihutada nutikalt juhitava nelikveo siduri abil. Oluliselt vähenevad hõõrdekaod ja kulumine.

Fendt VarioGrip tagab ideaalse rehvirõhu

Tänu suurele läbimõõdule (kuni 2,35 meetrit) on Fendt 1000 Vario tagarehvidel väga suur kokkupuutepind maapinnaga, millel on positiivne mõju haardumisele ja selle kaudu veojõule. See on alati seotud ka õige rehvirõhuga. Sisseehitatud Fendt VarioGrip rehvirõhu regulaatori abil saab rehvirõhku muuta ühe klahvivajutusega Varioterminalil. Õhku pumbatakse rehvidesse juurde ja lastakse välja sõidu ajal. Võrreldes olukorraga, kus rehvirõhku ei saa reguleerida, antakse Teie käsutusse kuni 10% suurem veojõud, mis võimaldab töödelda kuni 8% suurema pinna kuni 8% väiksema kütusekuluga.* VarioGrip on saadaval nii äärikvõlli kui ka reguleeritava rööpmega sildade jaoks, see muudab rõhku rehvides vaid ühe nupuvajutusega, ka topeltratuste korral.

*South Westphalia University of Applied Sciences, Faculty of Agriculture Soest'i katsetuste tulemustel

Ideaalsed ballastraskused Fendt Grip Assistanti abil

Võimsuse ülekandmisel maapinnale omavad lisaks rehvirõhule otsustavat tähtsust ka koormamine ja sõidukiirus. Uue lahenduse nimeks on Fendt Grip Assistant. Seda täielikult Varioterminalile integreeritud abifunktsiooni kasutades saab kiiresti määrata õige rehvirõhu ja lisaraskuste optimaalse massi või traktori sõidukiiruse. Sõltuvalt tööagregaadist või traktori koormusest soovib Grip Assistant kas esiraskust või tagarataste lisaraskusi või optimaalset töökiirust.

Kõrguse regulaatoriga esisillavedrustus ja iga ratta pidur



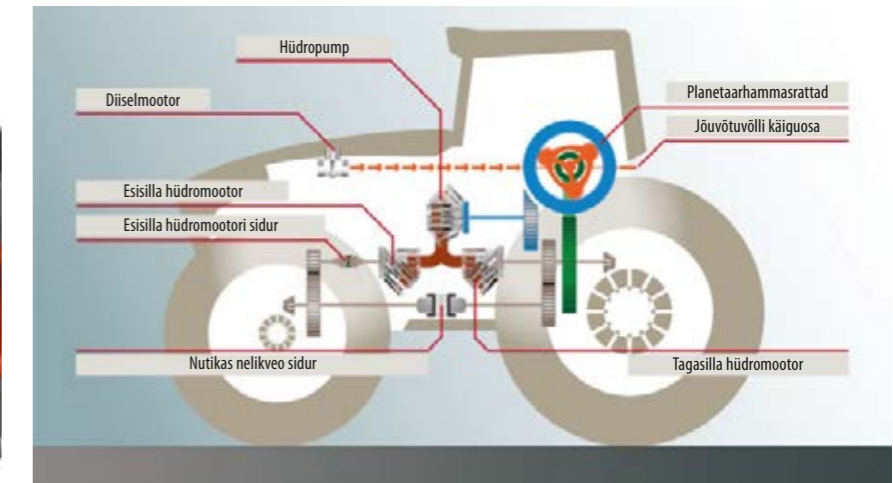
Esisilla vedrustus

Fendt 1000 Vario kõrguse regulaatoriga sõltumatu esisillavedrustus tagab kõigis tingimustes esirataste optimaalse kokkupuute maapinnaga ja väldib usaldusväärset parimaks veojõuks võimsusvajaduse hüppeid. Sõidumugavus ja ohutus säilivad ka transportimisel kiirustel kuni 60 km/h. Pika käiguulatusega vedrustus tagab sõidumugavuse sõltumata koormusest. Juht saab vedrustust käsitsi reguleerida, nt komfort-esiraskuse paigaldamiseks ilma eesmist ripphaakeseadist kasutamata. Täiendav eelis: mõlema ratta sõltumatu vedrustus on hooldusvaba.



Grip Assistant soovib valitud kiiruse jaoks sobivat rehvirõhku ja lisaraskusi. Paigaldatud lisaraskuste jaoks soovib Assistant ideaalset töökiirust ja optimaalset rehvirõhku.

Fendt VarioDrive jõuülekanne skeem



Ideaalne sisseehitatud rehvirõhu regulaator VarioGrip muudab rehvirõhku alates 0,6 kuni 2,5 bar minutite jooksul. Optimaalne rehvirõhk säästab kütust, kaitseb pinnast ja suurendab haardumist.

ABISÜSTEEMIDEST TULENEV LISAVÄÄRTUS

Abisüsteemid töökindluse tõstmiseks.

Mootori-käigukasti abifunktsioonid

TMS-veojoukontroll reguleerib traktoril automaatselt mootori ja jõuülekande koostöö ideaalseks. TMS-veojoukontroll reguleerib automaatselt mootori pöörideid ja jõuülekande seadistust sõltumata traktori kiirusest, mistõttu traktor liigub alati maksimaalse ökonoomsusega ja seega kütust säästes. Mootori koormuse vähendamist juhitakse automaatse püsivõimsuse regulaatoriga 2.0 sõltuvalt tööagregaadi kasutamisest.

Juhiabi

Juhtimisel, kas maanteel või põllul, on esmatähtis ohutus. Ainulaadne stabiilsuskontroll Fendt Stability Control (FSC) tagab täiendava stabiilsuse ja täpse roolimise maantesõidul kiirusel alates 20 km/h. Pöördest väljudes juhib Fendt Reaction roolisüsteemi automaatselt ümber otsesõidule. VarioActive aktiivvõimendusega roolisüsteem hõlbustab roolimist: üks rooliratta täispöore on piisav maksimaalse roolimisnurga saavutamiseks.

Pidurdamise abifunktsioonid

Märkimisväärne omadus, millest Te ei tahaks ilma jääda: automaatse seadistuses aktiveerib uus käsipiduri abi Handbrake Assistant automaatselt käsipiduri, kui lahkute kabiinist või lülitate mootori välja. Ja vastupidi, abifunktsioon lülitab käsipiduri sõidu alustamisel automaatselt välja. Kui peatute ja võtate jala piduripedaalilt, seisab traktor ohutult isegi kallakutel. Aeglustuse abifunktsioon Deceleration Assistant lülitab pidurituled automaatselt sisse, kui aeglustus ületab 1 m/s², ja seda isegi enne aktiivset pidurdamist, suurendades sellega ohutust. See annab varajase hoiatuse traktori taga olevatele liiklejatele.



Käsipiduri abi automaatrežiimi asendis: käsipidur aktiveerub automaatselt.

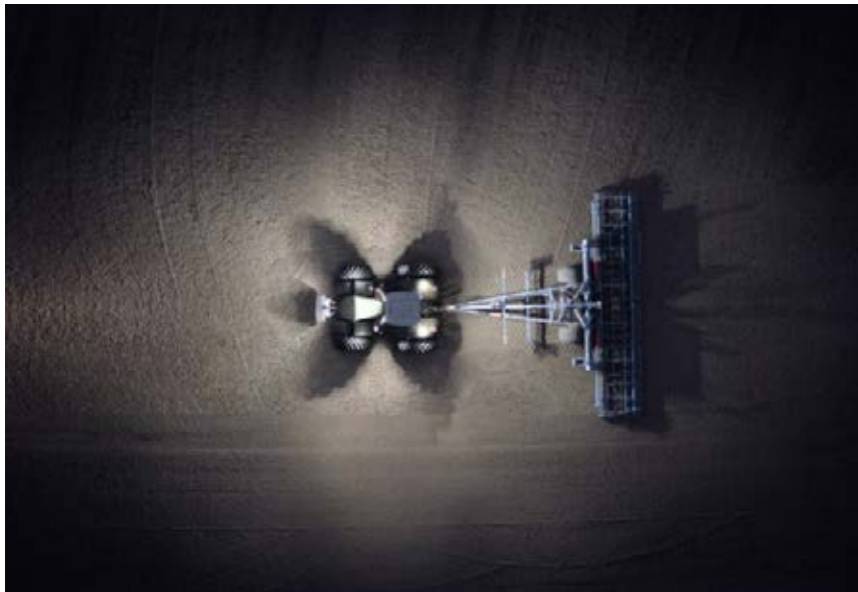


VarioActive aktiivvõimenduse abil saate maksimaalse roolimisnurga ainult rooli ühe täispöördega.



Tänu TMS-veojoukontrollile ja automaatsele püsivõimsuse regulaatorile 2.0 optimeerib traktor mootori pöörded automaatselt sõidukiiruse suhtes.

VALGUSTUS



Fendt 1000 Vario tagab parimad töötulemused ka öösel tänu uue põlvkonna LED-töötuledele, mille valgusvoog on 61 100 luumeni. Sõltumata sellest, kas traktoril on LED-id või halogeenlambid, on tööala ühtlaselt valgustatud. Ka kabiini interjäär muudab öötöö meeldivaks: kõik juhtelemendid on taustvalgustusega ja nende heledus väheneb hämaruse saabudes automaatselt. Kojusaatmisfunktsioon Coming Home jätab kabiini ja sõidutuled põlema pärast traktori seismajätmist.



LED-päevasõidutuled ja töötuled on koondatud mootorikatte ette, kus asub ka kaamera.



Päeva- ja töötuledeta versioonidel säilib atraktiivne välimus tänu disaineriimistlusele.

KABIIN



Super-komfortiste Evolution Dynamic on varustatud õhkvedrustuse, aktiivse kliimaseadme juhtimise ja seljatoe pikendusega.



Uus Fendt Evolution Dual Motion komfortiste, millel on istmesoojendus, kliimakontroll ja Dual Motion kaasapöörav seljatugi, on väga mugav ja ergonomiline.



Mugav kaassõitja iste on ergonomilise kaju ja täiendava polstriga. Alla klapituna muutub see praktiliseks lauaks, millel on klamberhoidik paberite jaoks.

Eriti stiilne ja määrdukindel on Dualmotion-komfortistme uus mustast nahast ja aktiivvedrustusega versioon Fendt Evolution Dual Motion - selle juurde kuulub alati nahast komfortiste kaassõitjale.



Sõidutulede valgustusulatust saab käsitsi seada kabiinilae voodril asuva pööratava nupuga.



Fendt 1000 Variol on kolmas pidurituli ohutuse suurendamiseks maanteel.



Sisenemiseks ettenähtud astmete valgustus on paigutatud kütusepaagi küljele ja selle ülesandeks on tagada ohutu kabiini sisnemine ja sealt väljumine.



Coming home kojusaatmisfunktsiooniga põhi- ja astmete tuled jätkavad põlemist ka pärast mootori seismajätmist ja valgustavad Teile lahkumisteed ning kabiiniastmeid.



Öösel töötamisel loob mõnusa atmosfääri kohtvalgustus. Kõik juhtimiselemendid on taustvalgustusega.



Tagasisuunas sõidurežiimil saab kõiki juhtelemente kasutada sama mugavalt nagu edasisuunas sõitmisel. Kogu juhikoht pööratakse lihtsalt 180° ümber ja kõik muu võib kabiinis jääda nii, nagu see enne oli. Ka kaassõitja ei pea vaatamata ümberpööratud töökohale loobuma komfortistmest.



Töömugavuse suurendamiseks pöörub juhi töökoht koos rooliga. Mugav rooli asendi muutmise eraldi pedaali abil võimaldab käed-vabad reguleerimist.



Sisemise tahavaatepeegli abil on tööagregaati alati teie vaateväljas.



Ka 220° tööalaga klaasipuhasti tagab optimaalse vaate paremale küljele, seda isegi halbades ilmastikutingimustes.

KABIIN



Universaalne käetugi Power-versiooni varustuses: Varioterminal 7"; Power-versiooni joystick-juhtkang koos Variotronic[®] põlluotsa automaatikaga, püsikiiruse hoidja nuppude ja mootori pöörete seadistamisega; tagumine EHR-ripphaakeseadis, jõuvõtuvõll; nutitelefoni sarnaneva täisklaasist ekraaniga Varioterminal 7-B pakub suurepäraselt ülevaadet kõikidest funktsioonidest, navigeerimist loogilise struktuuriga menüüdes, puutekraani ja juhtimisklahvistikku, aga ka ISOBUS-ühilduvusega agregaatide juhtimist.

Profi-versioonil on kogu traktori juhtimine koondatud istme külge kinnituva universaalse käetoole: Varioterminal 10.4"; universaalne joystick-juhtkang koos nuppudega 3. ja 4. lisaahela väljavõtte jaoks ja Variotronic[®] põlluotsa automaatikaga, püsikiiruse hoidja nuppude ja mootori pöörete seadistamisega; ristlülituskang 1. ja 2. lisaahela väljavõtte juhtimiseks, EHR-juhtmoodul eesmise ja tagumise ripphaakeseadise jaoks, jõuvõtuvõll. Varioterminal 10.4" nutitelefoni välimuse ja ehtsast klaasist pinnaga annab selge pildi lahutusvõimega 800 x 600 pikslit ja 16 miljoni värviga. Kõiki traktori ja tööagregaadi funktsioone saab juhtida puutekraanil või klahvistiku abil. Lisaks on süsteemil kaks kaamera sisendit, kasutatakse veerand- ja täisekraanvaadet ning LED-taustvalgustus päeva- ja öörežiimi jaoks.



Life kabiin on panipaikade meistriteos. Kuni 18 hoiukohta, alates pudelihoidjast mitme suure pudelile kuni mahukate panipaikadeni kabiinilaes, jahutuskastist kuni mitme hoiukohani dokumentide jaoks juhiistme taga ja külgedel.



Vibratsiooni vähendavad miinimumini 4 laagerkinnitust ja pneumaatiline kabiini komfortvedrustus koos sisseehitatud kõrgusregulaatoriga.

Mehaanilise kabiinivedrustuse korral toetub kabiin ees kahele koonilisele laagrile ja kahele mehaanilisele vedrule taga.



Sisseehitatud läbiviigid võimaldavad kaablite puhast kabiini juhtimist ning koos suletud tagaaknaga kaitsevad kabiini mustuse, vee ja müra eest. Kuskil pole kaablipuntraid – kõik kaablid on kinnitatud kaablikinnituses kabiini tagumisel tugipostil.

Nagu iga Fendt, hõlbustab ka Fendt 1000 Vario Teie tööpäeva väikeste praktiliste võimaluste abil, nagu suunatud automaatne lähtestamine: traktori suunatud vilguvad automaatselt kuni pöörde lõpetamiseni.



Väljavõtete väliste lülitusnuppude abil saate käitada tagumist ripphaakeseadist, ühte väljavõtet ja jõuvõtuvõlli otse tagumistelt ratasest parikaitsetelt.



Mitte-Euroopa standarditele vastamiseks võib traktori taha paigaldada ka hõõrdeplokke ja hüdrokonksu kiirühenduse raami. Lisavarustusena võib Fendt 1000 Vario juures kasutusele võtta 60" rööpmelaiuse.

RIPPHAAKESADISED JA HÜDRAULIKA

Lihtsamad tagumised haakeseadised, nt ilma tagumise ripphaakeseadise ja jõuvõtuvõllita töötavate tööagregaatide jaoks, pakuvad endiselt moodulhaakesüsteemide täielikku valikut, mida saab vahetada vastavalt vajadusele.

Automaatselt sulguvad katted kaitsevad väljavõtteid määrumise eest ja võimaldavad ühe käega ühendamist.

Eesmine ripphaakeseadis on masinaga ideaalselt kokku ehitatud.



Fendt 1000 Variole saab paigaldada vastavalt kliendi individuaalsetele soovidele rohkem või vähem varustust. Täisvarustuses traktori taga asuvad kõik ühendused ja juhtimisfunktsioonid, nagu Power Beyond-liitmik rõhusüsteemita tööagregaatide jaoks, ISOBUS-pistikupes, tagumine tagasivool, jõuvõtuvõll ja tagumine ripphaakeseadis.



Fendt 1000 Vario on ühendused kuni seitsme hüdraulilise lisaahela juhtimiseks: kuus taga ja üks ees.



Kahepoolse lukustusega liitmikud võimaldavad kõiki hüdroväljavõtteid ühendada rõhu all mõlemalt poolt. Õlisüsteemi riivistushoob võimaldab väljavõtete lihtsat ühendamist.



Kasutades mugavat lisaraskuse kinnitust saab eesmise raskusi tõsta kiiresti ja lihtsalt, isegi ilma eesmise ripphaakeseadiseta.



Fendt 1000 Vario pakub vastavalt erinevatele vajadustele äärikvõlliga sillaga või reguleeritava rööpmega versioone.

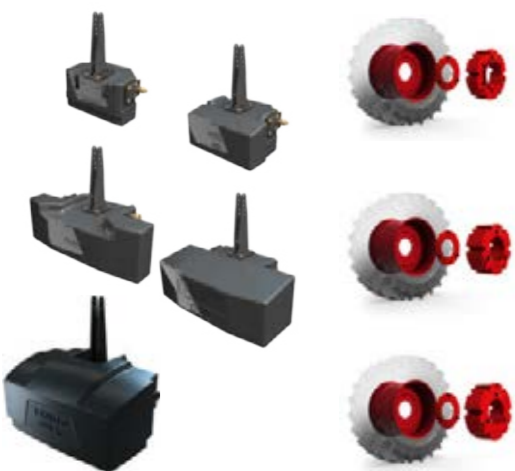


JUURDEPÄÄSETAVUS JA ALUMISED HAAKESEADISED



Kabiin puhastatakse kiiresti: juhiistmel (super-komfortiste Evolution) on praktiline ühendus suruõhuvooliku jaoks, mida saab kasutada kabiini puhastamiseks.

Hooldustööd Fendt 1000 Variol, nagu õlitamise kontrollimine või filtri vahetamine, toimuvad lihtsalt ja kiiresti. Mootoriruum on eriti lihtsalt juurdepääsetav tänu eemaldatavatele külpaneelidele.



Fendt 1000 Variol on äärmiselt paindlikud ballastraskuste valikuvõimalused. Saadaval on erinevad eesmised raskused alates 870 kg kuni maksimaalse 3300 kg-ni ning tagarataste raskused alates 2 x 650 kg (üks raskus) kuni 2 x 1250 kg-ni.

Piton-fix haakesõrm on saaval põhivarustuses ja rasketeks töödeks ettenähtud versiooni korral



Muudetava pikkusega kat. 4 veolatt koos 50 mm sõrmega.

Hitch-hüdrokonks võimaldab kiiret ja lihtsat ühendamist.

Kuulühendus koos sundpöördeajamiga vasakule ja paremale võimaldab haagist aktiivselt roolida.

FENDT 1000 VARIO

Varustusversioonid.

	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
--	-----------	------	-----------

Mootor	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
Kütuse eelfilter (soojendatav)	□	□	□
Eelsoojendi (mootori-, transmiooni-, hüdroöli)	□	□	□
Mägipidur	□	□	□

Jõuülekanne	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
Revers, funktsioon "seisa-ja-sõida"	■	■	■
Tagasisuunas sõidu hoiatussignaal	□	□	□

Vario juhtimine	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
Sõidukang koos püsikiiruse hoidja ja mootori pöörete salvesti ning automaatsfunktsioonidega	■	□	□
Universaalne joystick-juhtkang koos püsikiiruse hoidja, mootori pöörete salvesti, automaatsfunktsioonide, hüdraulika juhtimisega	□	■	■
Puutekraani ja juhtklahvistikuga Varioterminal 7"	■	■	□
Puutekraani ja juhtklahvistikuga Varioterminal 10.4"	□	□	■
Variotronic tööagregaatide juhtsüsteem ISOBUS	■	■	■
Variotronic [®] – põlluotsa automaatika	■	■	■
Paralleelsõidusüsteemi valmidus	■	■	■
Paralleelsõidusüsteem VarioGuide NovAtel / Trimble	□	□	□
VarioDoc - dokumentatsioonisüsteem (ainult Varioterminalil 10.4")	□	□	■
VarioDoc Pro - dokumentatsioonisüsteem	□	□	□
SectionControl-sektsioonide lülitis	□	□	□
VariableRateControl vajaduspõhise täppisviljeluse kontroll	□	□	□
Elektrooniline immobilisaator	■	■	■
Ilma immobilisaatorita	□	□	□

Kabiin	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
Mehaaniline kabiinivedustus	■	■	■
Pneumaatiline kabiinivedustus, 4-punktiline, sisseehitatud kõrgusregulaatoriga	□	□	□
Super-komfortiste, õhkvedustus	■	■	■
Super-komfortiste Evolution dynamic / suruõhk	□	□	□
Super-komfortiste Evolution active DuMo nahkhattega / suruõhk	□	□	□
Super-komfortiste Evolution dynamic DuMo / suruõhk	□	□	□
Super-komfortiste Evolution dynamic DuMo nahkhattega / suruõhk	□	□	□
Komfortiste kaassõitjale	■	■	■
Sisseehitatud automaatne kliimaseade	■	■	■
Lamineeritud turvaklaasist esiklaas, soojendatav	□	□	□
Soojendusega tagaklaas	□	□	□
300° tööalaga esiklaasi puhasti (terviklikule esiklaasile)	□	■	■
Tagaklaasi pesur/klaasipuhasti	□	□	□
Külglklaasi pesur / klaasipuhasti, paremal	□	□	□
Tahavaatepeegel, elektriliselt reguleeritav + lainurkpeegel + gabariidituli	■	■	■
Raadio CD-mängija ja MP3-ga	□	□	□
Raadio CD MP3 koos „käed vabad“-kõnesüsteemiga	□	□	□
EÜ standardile vastava tahhograafi valmidus	□	□	□
Fendt Reaction roolisüsteem	■	■	■
Radaranduriga aktiveeritav nühamusvastane seade	□	□	□
Pööratav juhi töökoht	□	□	□
Külmikukarp	□	□	□

	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
--	-----------	------	-----------

Veermik	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
FSC Fendt stabiilsuskontroll	□	□	□
Mõlema ratta sõltumatu vedrustus esisillal	■	■	■
Pneumoajamiga kahekontuurne pidurisüsteem kiirekäigulistele masinatele, 1 pedaal	■	■	■
Pneumoajamiga käsipidur	■	■	■
Elektropneumaatiline käsipidur (käsipiduri abi)	□	□	□
Automaatne haagise pöörsilla lukustus	□	□	□
Rehvirõhu regulaator VarioGrip	□	□	□
Grip Assistent rehvirõhu regulaatori abisüsteem optimaalse lisaraskuse ja kiiruse määramiseks	■	■	■

Nelikvedu	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
Tagumine/eesmine diferentsiaal 100% ketaslukustusega ja roolimisnurga andurid	■	■	■

Ripphaakeseadised	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
Veojõu ja astmevaba segatüüpi reguleerimisega	■	□	■
Ujuvasend, asendi reguleerimisega	■	■	■
Ühesuunalise hüdroosüsteemi eesmine ripphaakeseadis, väliste juhtnuppudega (sõltumatu väljavõte)	□	□	□
Asendiregulaatoriga kahesuunalise hüdroosüsteemi eesmine komfortriipphaakeseadis, väliste juhtnuppudega	□	□	□
Kahesuunalise hüdroosüsteemi elektrohüdrauliline ripphaakeseadis (EHR), väliste juhtnuppudega	□	□	□
Alumiste aiste lukustuskonksud, kat. 4	□	□	□

Jõuvõttuvõlli	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
Taga: jätkuga jõuvõttuvõlli 1 000/1.000E/1 300 p/min	□	□	□
Tagumise jõuvõttuvõlli välist juhtnupud	□	□	□

Hüdraulika	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
Tagumiste lisaahelate välispidine juhtimine	■	■	■
Aksiaalkolbpumbaga (165 l/min) Load Sensing-koormustundlik hüdroosüsteem	■	■	■
Aksiaalkolbpumbaga (220 l/min) Load Sensing-koormustundlik hüdroosüsteem	□	□	□
2 aksiaalkolbpumbaga (220+210 l/min) Load Sensing-koormustundlik hüdroosüsteem	□	□	□
Power Beyond liitmik rõhusüsteemita haakemasinate jaoks	□	□	□
Tagumine tagasivool	■	■	■
Rõhuvaba tagumine tagasivool	□	□	□
FFC-lametiühendiga tagumised hüdraulilised ühendused	□	□	□
Rõhu all ühendatavad kaksikhoob-liitmikud, taga	■	■	■
Biohüdroöli	□	□	□

Koosteseadmed	PowerPlus	Prof	ProfiPlus
Automaatselt ühendatav tagumine haakeseadis koos lukustuse avamistrossiga	■	■	■
Muudetava kõrgusega raamiga kuulühendus	□	□	□
Lühike kuulühendus alumises haakeseadises	□	□	□
Pikk kuulühendus alumises haakeseadises	□	□	□
Hitch-hüdrokonks	□	□	□
Veolatt	■	■	■
Piton-fix haakesõrm	□	□	□
Eisaraskuse komfortkinnitus (pole saadaval eesmise ripphaakeseadise puhul)	■	■	■
Lisaraskused tagaratastele	□	□	□
Sundpöörde mehhanism (ühele ja mõlemale küljele)	□	□	□
Laia masina märgis	□	□	□
Haagise ABS-pidurite pistikupesad	□	□	□

FENDT 1000 VARIO

Tehnilised andmed.



		1038 Vario	1042 Vario	1046 Vario	1050 Vario
Mootor					
Nimivõimsus vastavalt normile ECE R 120	kW/hj	291/396	320/435	350/476	380/517
Suurim võimsus vastavalt normile ECE R 120	kW/hj	291/396	320/435	350/476	380/517
Püsivõimsus vastavalt normile ECE R 120 alates 1500 p/min kuni 1700 p/min	kW/hj	291/396	320/435	350/476	380/517
Silindrite arv	Arv	6	6	6	6
Silindri läbimõõt / kolvi käik	mm	126/166	126/166	126/166	126/166
Töömaht	cm ³	12419	12419	12419	12419
Nominaalpöörded	p/min	1700	1700	1700	1700
Suurim pöördemoment pööretel 1100-1500 p/min	Nm	1910	2108	2305	2420
Pöördemomendi kasv	%	17.0	17.0	17.0	13.0
Kütusepaagi maht	Liitrid	800.0	800.0	800.0	800.0
AdBlue paagi maht	Liitrid	85.0	85.0	85.0	85.0
Püsivõimsuse vahemik	p/min	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700	1500 - 1700

Jõuülekanne ja jõuvõtvõll

Jõuülekanne tüüp		TA 400	TA 400	TA 400	TA 400
Käigugrupid edasisuunas	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Käigugrupid tagasisuunas	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Tippkiirus	km/h	60	60	60	60
Tagumine jõuvõtvõll, tellimisel lisavarustus		1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300	1000/1000E/1300

Ripphaakeseadised ja hüdraulika

Muutuva tootlikkusega pump	l/min	165	165	165	165
Muutuva tootlikkusega pump, tellimisel lisavarustus 1	l/min	220	220	220	220
Muutuva tootlikkusega pump, tellimisel lisavarustus 2	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210
Töö-/reguleerimisrõhk	bar	200	200	200	200
Max väljavõtteid (ees/keskel/taga) Power Plus	Arv	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Max väljavõtteid (ees/keskel/taga) Profi / Profi Plus	Arv	1/0/6	1/0/6	1/0/6	1/0/6
Maksimaalne õlivõtt	Liitrid	100	100	100	100
Tagumise ripphaakeseadise max. tõstejõud	daN	12920	12920	12920	12920
Eesmise ripphaakeseadise max. tõstejõud	daN	5584	5584	5584	5584

Rehvid

Esirehvid (põhivarustus)		650/65R34	650/65R38	650/65R38	650/65R38
Tagumised standardrehvid		710/75R42	750/75R46	750/75R46	750/75R46
1. lisavarustuse esirehvid		650/65R38	710/60R38	710/60R38	710/60R38
1. lisavarustuse tagarehvid		750/75R46	900/65R46	900/65R46	900/65R46

Mootmed

Rööpmelaius ees (standardrehvidega)	mm	2100	2100	2100	2100
Rööpmelaius taga (standardrehvidega)	mm	2000	2000	2000	2000
Üldlaius standardrehvidega	mm	2750	2750	2750	2750
Üldpikkus	mm	6350	6350	6350	6350
Kabiini üldkõrgus standardrehvidega ilma VarioGuide paralleelsõidusüsteemi vastuvõtjaga	mm	3470	3570	3570	3570
Kabiini üldkõrgus standardrehvidega koos VarioGuide paralleelsõidusüsteemi vastuvõtjaga	mm	3506	3606	3606	3606
Max. kliirens	mm	600	600	600	600
Sillavahe (baas)	mm	3300	3300	3300	3300

Massid

Tühimass (baastraktor koos kabiiniga – paagid täis, ilma juhita)	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Suurim lubatud üldmass kiiruse kuni 40 km/h puhul, riigispetsiifilise erandi luba vajalik	kg	23000.0	23000.0	23000.0	23000.0
Suurim lubatud üldmass kiiruse kuni 50 km/h puhul, riigispetsiifilise erandi luba vajalik	kg	21000.0	21000.0	21000.0	21000.0
Suurim lubatud üldmass kiiruse kuni 60 km/h	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Suurim lubatud koormus haakeseadisele	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

KKK. KÕIK FENDTIST.

Mida me saame teie heaks teha?

Mis teeb Fendt-hoolduse eriliseks?

Meie jaoks tähendab hoolduse Teie töö tundmist ja sellest arusaamist, et täita Teie vajadusi töökindluse ja ohutuse osas ning tegutseda Teie majanduslikes huvides. Me vastutame oma toodete eest ning oleme need välja töötanud kõige rangemaid nõudeid ja pikka kasutusiga silmas pidades. Meie teenused kujutavad endast Teie tööst lähtuvat partnerlust.

Mis on Fendti ühe terminali kontseptsioon?

Ainult ühe terminaliga juhtimislahendus tähendab järgmist: ükskõik kas masinate, ISOBUS-ühilduvusega tööagregaatide juhtimine, VarioGuide paralleelsõidusüsteemi kasutamine, VarioDoc dokumenteerimine, kaamera funktsioon või erinevad abifunktsioonid – Fendtil toimub kõik hõlpsasti ühel terminalil, Fendt Varioterminalil. Ainult üks terminal tähendab samuti, et Fendti puhul on juhtimine katkematu ja loogiline. Te leiate alati õige tee ja orienteerute juhtimisloogikas sõltumata sellest, kas Te juhite Fendt Vario traktorit, Fendt kombaini või Fendt Katana liikurhelseldit ning tunnete end koduselt igas Fendti masinas.

Kas saan Variotronic[™]-d saab värskendada?

Fendt Variotronic[™]-d saab värskendada, et Teie Fendtis oleks alati kõige uuem tulevikutehnoloogia. Põhjalikumat infot küsige oma Fendti edasimüüjalt.

Mis on Fendt Expert?

Osalege Fendt Expert juhikoolitusel ja Te saate Vario asjatundjaks: Olete juba tuttav kõigi tehnoloogia poolt pakutavate funktsioonidega? Kasutage Fendt Vario tehnoloogiat ja õppige Fendt Expert koolitusel traktori kõikide funktsioonide rakendamist. Meie kutseliste koolitajate meeskond annab Teile nõu Fendti traktori kogu potentsiaali kasutamise kohta. Võtke ühendust oma edasimüüjaga ja registreeruge juba täna.

Mis on Fuse[™]?

Fuse[™] Technologies varustab Teid kõigi AGCO kaubamärkide korral ajakohaste täppisviljeluse lahendustega. See võimaldab põllumeestel ja teenuseid osutaval ettevõtetel vaevata kokku liita ja omavahel ühendada kogu masinaparki, mis toob kaasa väiksemad eksploatatsioonikulud ning samuti tõhusama ja kasumlikuma masinakasutuse.

www.agcottechnologies.com

Võtke Fendtiga ühendust.

fendt.com

Siin leiate internetist kõik, alates prospektidest kuni tehniliste andmeteni, aruanneteni klientide või ettevõtte kohta ja Fendti sündmuste kalendri.

Fendti komplekteerija

Fendti komplekteerijaga saate teha valikut kogu olemasoleva varustuse hulgast ja panna kokku just oma ettevõttele sobiva masina. Fendti komplekteerija on saadaval veebilehel www.fendt.com, mille avalehelt leiate selle juurde viiva otselingi.

fendt.tv

Fendt ööpäev läbi – see on võimalik tänu meie Fendti andmekogule. Meie Interneti-TV edastab Teile uudiseid ja teavet Fendti kohta 24/7.

Proovisõit

Külastage veebilehte fendt.com ja avage vahekaardil „Fendt Welt“ jaotis „Service and Sales“. Valige traktori demonstratsiooniteenus “tractor demonstration service”, kus saate end registreerida proovisõiduks traktoriga.

facebook.com/FendtGlobal

Jälgige meid Facebookis ja vaadake, mida on Fendti maailmas uut. Tulge tutvuma!

instagram.com/fendt.global

Jälgige meid Instagramis ja tulge Fendti fänniks. Teid ootavad huvitavad artiklid Fendti kohta.



FENDT

Fendti juhivad liidrid!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Saksamaa

Agriland OÜ
Tüki 3, Tõrvandi, 61715 Ülenurme vald
Eesti
Tel +372 737 1422
www.agriland.ee

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt on AGCO ülemaailmne kaubamärk.
Kõik andmed masinate tarnimise, välimuse, võimsuse, mootude ja masside, kütuse- ning eksploatatsioonikulude kohta vastavad käesoleva prospekti trükkimiseku ajal olemasolevale infole. Need võivad ostmise ajaks muutuda. Teie Fendti edasimüüja teavitab Teid võimalikest muudatustest kohe. Prospektis toodud masinatele pole näidatud riigipõhist varustust.