

FENDT

Fendt 900 Vario





Suudab rohkem Teeb seda paremini.

Alates 1995. aastast on suurte põllumajandus- ja teenuseid osutavate ettevõtete eelistatuim mudel traktoriturul Fendt 900 Vario. Tänu nutikale tehnoloogiale suudab Fendt 900 Vario oma maksimaalse võimsusega 396 hj nüüd talle esitatud väljakutseid täita palju paremini. Kasutage tipptasemel suurtraktori eeliseid ja investeerige Fendt 900 Variosse.



Mootor

Nimivõimsus vastavalt normile ECE R 120

	927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
kW/hj	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396

Suudab rohkem. Teeb paremini

Professionaalsed ettevõtted eelistavad selgelt Fendti. Kasutage traktorisse Fendt 900 Vario kogutud pädevuse eeliseid, kui rääkida jõuülekandest, elektroonikast, efektiivsusest ja vastupidavusest. Tänu tugevale kergele konstruktsioonile, erakordselt suurele kasulikule massile ja ainulaadsele tehnoloogiale suudab see võimas traktor teha töid rohkem ja paremini.

Suudab rohkem

Suure võimsusega traktorite puhul on võtmeteguriks võimsus ja tõhusus ning mugavus ja turvalisus.

- x5-kabiin mahuga 3,5 m³ ja panoraamvaatega esiklaasiga
- Kerge bastraktor tühimagiga 10,8 t
- Suur kasulik mass kuni 7,2 t ja lubatud üldmass kuni 18 t
- Rehvirõhu regulaator Fendt VarioGrip
- Blokeerumisvastane ABS-pidurisüsteem
- Automaatne radiaatori puhastamine reverseeriva ventilaatori abil
- Kõrguse regulaatoriga sõltumatu esirattavedrustus koos lukustusfunktsiooniga
- Viimase põlvkonna LED-valgustuslahendus
- Traktori veojõukontroll (TMS) automaatse püsikoormuse regulaatoriga 2.0
- Paralleelsõidusüsteem Fendt VarioGuide
- Automaatne SectionControl Assistant tööagregaatide sektsioonide lülitamiseks
- VariableRateControl (VRC) vajaduspõhiseks täppisviljeluseks



Teeb seda paremini

Rehvirõhu regulaatori VarioGrip abil saate rehvirõhku reguleerida optimaalseks põldudel töötamiseks ja teedel sõitmiseks. Rehvirõhk reguleeritakse sõidu ajal ideaalseks. Hoides põllul korrektset rehvirõhku, saavad põllumehed kultivaatoriga töötades harida 8% suurema pinna ja säästa täiendavalt 8% diislikütust*. Maanteel sõites tagab õige rehvirõhk mitte ainult vajaliku sõidustabiilsuse ja rehvide väiksema kulumise, vaid säästab ka kuni 4% diislikütust.*

*Allikas: *South Westphalia University of Applied Sciences, Agriculture Soest (8.2014)

Fendt 900 Vario.
Muutumatu kõrge tootlikkus

KÕIGIST TUGEVAM KÕRGE TÖÖVILJAKUSE TAGAMISEKS

Saavutab rohkem

Töötab efektiivsemalt

Fendt 900 Varios on leidnud oma koha kaasaegsed uuendused, mis tõstavad selle traktoriseeria efektiivsust veelgi rohkem. Põhiliseks uuenduseks on kaasaegse mootoritehnoloogia kombinatsioon optimeeritud astmevaba Vario jõuülekandega – siin saavad kokku parimatest parimad lahendused. Rohkem dünaamikat, mootori kõrgem pöördemoment ja võimsuse parendatud kättesaadavus võimaldab kasutada aktiivse iseloomuga sõidustiili. Samal ajal tagavad nutikad lahendused, nagu TMS-veojoukontroll madala kütuse ja AdBlue-lisandi kulu.

Suudab päevas 37 tonni rohkem transportida

Fendt 900 Vario tippkiirus 60 km/h mootori pööretel kõigest 1750 p/min tagab masina 16% suurema transpordijõudluse* ja madala kütusekulu. Need on eelised, mis avaldavad lõppkokkuvõttes töötulemustele olulist mõju: näiteks suudab Fendt 900 Vario 230 tonni transportimisel kümne tunni jooksul tänu oma suuremale kiirusele teisel päeval 37 tonni rohkem. Kui juhite Fendt 900 Variot kiirusel 50 km/h, sõidab see mootori pööretel 1450 p/min veelgi ökonoomsemalt.

*tehasisene mõõtmine

Rehvirõhu regulaator Fendt VarioGrip

Optimaalsest rehvirõhust tulenevad eelised on ilmsed: rehvirõhu vähendamisega kõlvikul suureneb rataste toetuspind, see tõstab veojõudu ja vähendab nühavust. Lisaks vähendab see märkimisväärselt pinnase tallamist, et minimeerida saagikadu. Maanteel sõites tagab suurem rehvirõhk traktori parema juhitavuse ja vähendab lisaks veeretakistust, mis omakorda vähendab kütusekulu ja rehvide kulumist.

Optimaalsed lisaraskused

Sõltumata sellest, kas kasutate Fendt 900 Variot põhiliselt põllutöödel, transporditöödel või teete muid eritöid – madal tühimag 10,8 tonni on igal juhul kasulik. Nii on Teil ühest küljest suuremad kandejõu reservid kuni 7,2 tonni ja teisest küljest pole Teil vaja transportida mittevajalikku lisamassi. Raskete veotööde tegemisel on Teile käsutuses erinevad lisaraskused.

Täiuslik sisseehitatud rehvirõhu regulaator VarioGrip optimeerib rehvide rõhku vahemikus 0,6 kuni 2,5 bar minutitega. Optimaalne rehvirõhk aitab säästa kütust, kaitseb pinnast ja suurendab veojõudu.



Varioterminalil saab traktori rehvirõhku muuta ühe nupuvajutusega. Abisüsteem juhib traktorijuhhi tähelepanu liiga madalale või kõrgele rehvirõhule.



Rehvirõhu regulaator VarioGrip optimeerib lühima ajaga rehvirõhku – isegi sõitmise ajal. Rehvirõhku muudetakse sisseehitatud pöörlevseadme abil, mis on konstrueeritud vastu pidama traktori kogu kasutusaja lõpuni. Õhuvõtt toimub vesijahutusega topeltkompressori ja traktori klappide kaudu.

MOOTOR JA HEITGAASITEHNOLOOGIA

Muutumatuult kõrge tootlikkus

Rohkem dünaamikat tänu kahele turboülelaadurile
Fendt 900 Vario on ülisuure võimsusega kuni 396 hj ja dünaamilise kiirendusega masin. Kaks turboülelaadurit ja kõrgsurve ühisanumsisepritsiga 7,8-liitrine Deutz mootor tagavad ülisuure veojõu. Kõrge sissepritserõhk 2000 bar tagab kütuse peenpihustuse ja mootori jaoks parimad põlemistingimused.

Veelgi suurem jõudlus tänu topelt-vahejahutile
Turboülelaaduris eeltihendatud õhk jahutatakse enne kõrgsurve-turboülelaaduris tihendamist täiendavas laadimisõhu vahejahutis. Nii on võimalik mootoris sama töömahu juures juhtida suuremat õhumassi ja seega ka rohkem hapnikku. See tagab kütuse veelgi efektiivsema põlemise ja mootori suurema jõudluse.

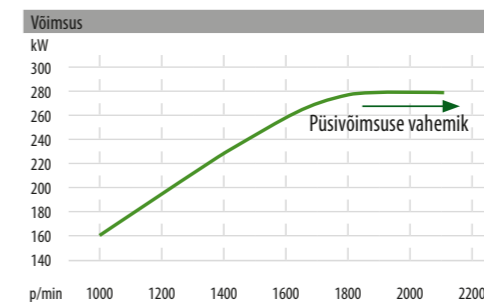
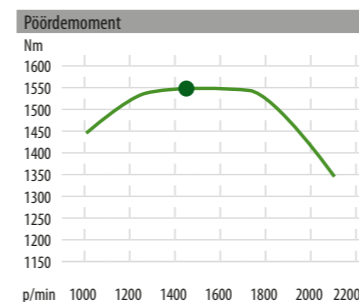
Kütusesääst tänu mootori madalatele nimipööretele
Võimekas mootor võimaldab nimipöörete vähendamist pööretele 2100 p/min. See parandab mitte ainult kütuse kasutamise efektiivsust, vaid vähendab ka müra mõnusalt madalale tasemele.

Optimaalne lahendus heitgaaside emissiooninormi 4 / TIER 4 final täitmiseks
Olulise tähtsusega jõuülekanne ökonoomseks töötamiseks on heitgaaside emissiooninormi 4 / TIER 4 final täitmise nutikas lahendamine. Just seetõttu on Fendt mootorile paigaldanud heitgaaside järeltöötlussüsteemi, mis võimaldab kütuse ja AdBlue-lisandi säästlikku kasutamist. Heitgaaside töötlemissüsteem on kombinatsioon SCR-katalüüs-neutralisaator tehnoloogiast, hooldusvabast konstruktsioonist, isepuhastuvast passiivsest diislikütuse tahmafiltrist ja AGReX heitgaaside tagasijuhtimissüsteemist.

Tippasemel lahendus ülimaldateks eksploatatsioonikuludeks: välise heitgaasitagastuse (AGReX), passiivse diislikütuse tahmafiltrist (CSF) ja SCR-tehnoloogia kombinatsioon.



Reverseeriv ventilaator - kuulub ka põlluotsa automaatika töökäskude jadasse - paneb õhuvoolu automaatselt vastassuunas liikuma, mille tulemusena puhutakse jahutuselemendid efektiivselt puhtaks. Eriline omadus: sõltuvalt jahutusvajadusest kohandatakse jahutusefektiivsuse suurendamiseks ventilaatorilabade asendit. See säästab kütust.



Fendt 939 Vario mootori tehnilised karakteristikud
Ühtlane pöördemomendikõver tagab suurema võimsuse madalatel pööretel. Veelgi enam, tänu püsivõimsusele on Teie käsutuses suurem salvestatavate pöörete vahemik, mis võimaldab töötada mootori maksimumvõimsusel. Selles vahemikus vastab mootori nimivõimsus maksimumvõimsusele.

KAASAEGSEIM JÕUÜLEKANDETEHNOLOOGIA

Efektivne astmevabadus.

Vario astmevaba käigukast ML 260

Astmevaba jõuülekande säästlikkus ja töökindlus on ennast juba paljude aastate jooksul õigustanud esimese ja peamise valikuna. Juht saab alati töötada optimaalse kiirusega, mis tähendab märkimisväärset kokkuhoiupotentsiaali. Te säästate erinevaid töid tehes väärtuslikku tööaega tänu masinate suuremale pindalajõudlusele ning saate kasu ka väiksemast kütusekulust.

Ideaalsed seaded ja juhtimisstrateegiad

Nutikad eelseaded hõlbustavad töötamist. Näiteks saab mootori pöördeid ja kiirushoidiku kiirusi Varioterminalil eelprogrammeerida ja töö käigus universaalse joystick-juhtkangi abil hõlpsasti aktiveerida – see on eriti praktiline jõuvõtuvõlliga käitatavate masinatega töötamisel. Ka erinevaid juhtimisstrateegiaid saab juht valida vastavalt tehtavatele töödele ja individuaalsetele eelistustele. Juht saab kiirust muuta kas nelja kiirenduskäiguga joystick-juhtkangi või kiirenduspedaali abil.

Automaatselt optimaalsel režiimil

Astmevaba juhtimine hõlmab olulisi automaatseid funktsioone, mis optimeerivad väiksemaks kütusekuluks veelgi rohkem mootori ja käigukasti koostööd. Tähtsaimat funktsiooni selle juures täidab täisautomaatne püsivõimsuse regulaator 2.0. See reguleerib käigukasti ülekande vastavalt eelseatud kiirusele ja võimsusvajadusele, nii et mootori pöörded vähenevad optimaalse kütusekulu vahemikule. Erinevate tööde tegemiseks, nagu näiteks transpordi- või rasked veotööd või töötamine jõuvõtuvõlli abil käitatavate tööagregaatidega, saab seadistada erinevad piirkoormuste optimaalsed väärtused. Traktor reguleerib ideaalse püsivõimsuse automaatselt. Nii pole juhil vaja kõlvikule saabumisel ja sealt lahkumisel püsivõimsuse regulaatorit seadistada. Ning mootori ja jõuülekande koostöö iga töö jaoks on täpselt õige. Soovi korral saab juht püsivõimsuse regulaatorit seadistada ka käsitsi.

Võimsusega üle 330 hj tippudeliste käigukast on konstrueeritud toimetulekuks suurimate koormustega. Sellele on paigaldatud neli planetaarset hammasratast, mis tagavad optimaalse jõuülekande ja kõrge vastupidavuse.



Fendt Vario käigukast on hüdrostaatilis-mehaaniline võimsust jaotav jõuülekanne. Pöörete suurenedes kasvab planetaarhammasrataste kaudu edastatava mehaanilise võimsuse jagatav osa. Suurepärase kasuteguri eest hoolditavad 45 kraadi pööratavad hüdrostaadid ja kuni 550 bar kõrge maksimaalne töö rõhk.

FENDT X5 KABIIN

Üksikasjad, mis on nautimiseks.

Rohkem ruumi. Parem nähtavus. Parem ergonomiika
Fendt 900 Vario annab Teile töökoha, kus on rohkesti ruumi. Juhistmelt saate Variotronic™-juhtimiskeskuse abil rakendada kõiki funktsioone ja Teil on ülevaade kõigest toimuvast. Automaatfunktsioonid hoolitsevad selle eest, et saaksite keskendunult ja pingevabalt töötada kogu tööpäeva jooksul.

3,5 m³ panoraamvaatega paradisi juhi jaoks
Seadke end sisse x5 kabiinis, mis pakub rohkesti ruumi ja suurepärase nähtavuse läbi suurte klaaspindade – kogete tõelist panoraamvaadet. Automaatne kliimaseade tagab töökohas alati mõnusa temperatuuriga keskkonna, joogid õhukonditsioneeriga jahutuskastist pakuvad värskendust palavatel tööpäevadel. Külmal ajal tööpäevadel on istmesoojendus lisamugavuseks, millest pole võimalik loobuda. Kui Te pole kabiinis üksinda, leiab ka Teile kaaslane kabiinist mugava istme.

Eriti ohutu mitmekihilisest turvaklaasist esiklaas
Fendt 900 Vario on saadaval mitmekihilisest turvaklaasist valmistatud esiklaasiga. Fendt on selle teedrajava uuenduse põllumajandusmasinatele kasutusele võtnud eesmärgiga suurendada nii juhi kui ka kaassõitja ohutust. Esiklaas ei purune kildudeks, seda hoiab purunemisel alati koos laminaatkile. Esiklaasi ülaservas asuv rohelist tooni riba kaitseb pimestamise eest. Mitmekihilisest turvaklaasist esiklaas on ka soojendatav.

Mugavad istmed ja palju praktilisi abivahendeid
Pneumaatiline kabiinivedrustus vähendab vibratsiooni miinimumini ja tagab kõrge sõidumugavuse. Absoluutseks sõidumugavuse tipuks on esisilla sõltumatu rattavedrustuse ja pneumaatilise kabiinivedrustuse kombinatsioon koos juhiistme aktiivse vedrustusega. Must nahk, mis on saadaval pakulina nii juhiistme kui ka rooli jaoks, on tugev ja annab istmele viimistletud ilme. Väikeste üksikasjade rohkus kabiinis pakub lihtsalt rõõmu – siia kuuluvad jahutuskastid söökidele ja jookidele, erinevad hoiukohad ja palju muud, mis teevad Teile igapäevase elu lihtsamaks.

Lisavarustusse kuuluv lainurk-tahavaatepeegel laiendab vaatevälja, mis parandab oluliselt ohutust. Ohutsoon, mis tavaliselt asub pimealas, on paremini jälgitav ning see võimaldab vältida ettenägematute olukordade tekkimist.



Kasutusvõimaluste laiendamiseks pakub Fendt tehases paigaldatud täisfunktsionaalset ümberpööratavat juhikohta. Juhi töökoha ümberpööramine, ka rooli, multifunktsionaalse käetoa ja kõikide juhtelementide pööramine 180° võrra tehakse ainult mõne töövõtte abil.



x5 kabiini automaatne kliimaseade tagab kabiinis mõnusa temperatuuri.



Painduva ja reguleeritava jalaga mikrofon tagab vabakäeseadmega tehtud telefonikõnede parima võimaliku helikvaliteedi.



300° tööalaga klaasipuhasti laiendab vaatevälja ja hoiab akna puhtana isegi halbades ilmastikutingimustes, mis tagab alati takistusteta vaate traktori esiosale ja esirastete jooksuteele.

FENDT VARIOTRONIC^{TI} JUHTIMISKESKUS

Varioterminal ja agregaatide juhtimine.

Loogilise struktuuriga menüüd ja ülevaade kõigest toimuvast

Fendt on järjekindlalt järginud ühe terminali strateegiat. Tulemuseks on funktsioonide ainulaadne koondamine ainult ühele terminalile. Tänu menüüde loogilisele struktuurile ja ülevaatlilisele kuvale orienteerub juht Varioterminalil kiiresti ja tal on ülevaade kõigest toimuvast. Nutitelefonil välimusega kõrghlutusega peegeldustevaba ekraan ja kõik funktsiooninäidikud kohanduvad automaatselt ümbritseva keskkonna valgustugevusega. Peegeldustevaba öörežiim ei tekita öösel töötamisel probleeme.

Varioterminal 7"

Ülevaatlilise, menüüde loogilise struktuuriga ja praktiline – uus LED-taustvalgustusega Varioterminal 7" ühendab kõik traktori ja tööagregaadi funktsioonid ühele terminalile. Varioterminalil saab vahetult juhtida ka ISOBUS-ühilduvusega tööagregaate. Loogilise struktuuriga menüüd ja selged näidikud on hõlpsasti jälgitavad ja lihtsalt arusaadavad. Menüüd valitakse otse puuteekraanilt või klahvivajutusega, pind on äärmiselt kriimustuskindel ja kergesti puhastatav.

Neli ühes: Varioterminal 10.4"

Traktori ja tööagregaadi juhtimine, kaamerafunktsioon ja dokumenteermine on Varioterminali 10.4" täielikult integreeritud. Praktilisele ülevaatlilisele ekraanile saab edastada täis- või poolekraan vaateid ning valida neli eraldi kujutist, igaüks erineva funktsiooni jaoks. Kvaliteetsel kriimustuskindlast klaasist puuteekraanil on selgete kujutiste saamiseks lahutusvõime 800 x 600 pikslit ja 16 miljonit värvi, seda isegi öörežiimis. Süsteem reageerib puudetele tundlikult ja kiiresti. Kasutada võib ka klahvistikku.

Ideaalne kõikideks töödeks

ISOBUS-liides on Fendt Variotronic juhtimiskeskuse ja rippmasina vaheline oluline tähtsusega ühendus. Variotronic^{TI} juhtimiskeskusel saab kõiki normile ISO 11783 vastavaid rippmasinaid juhtida Varioterminali kaudu lihtsalt ja kiiresti ning rippmasinal vastava toe olemasolul ka multifunktsionaalse joystick-juhtkangiga.

Variotronic^{TI} põlluotsa automaatika abil seadistab juht seismise või sõitmise ajal tööskude jadad pöördemanöövrite tegemiseks kõlviku otstes ja salvestab need. Nelikveo ja diferentsiaali lukustuse lülituse, mootori ja jõuülekanne, väljavõtete ning eesmise ja tagumise ripphaakeseadise, eesmise/tagumise jõuvõtuvõlli ja paralleelsõidusüsteemi (koos nende spetsiifiliste funktsioonidega) sätteid tehakse põlluotsa automaatika abil ja aktiveeritakse väga lihtsalt kõlviku otstes.



Nelja käigureaga multifunktsionaalne joystick-juhtkang nuppudega 3. ja 4. hüdraulilise lisaahela väljavõtte aktiveerimiseks, püsikiiruse hoidjal kiiruse ning mootori pöörete salvestamiseks ja Variotronic^{TI} põlluotsa automaatika juhtimiseks. Sellele saab määrata kuni 10 ISOBUS-funktsiooni.



Uus Varioterminal 10.4" paistab silma oma nutitelefonil välimuse ja optimeeritud puutepinnaga. See kuulub versiooni ProfiPlus standardvarustusse. Tellimisel lisavarustusena saadaval ka versioonile Profi.



Varioterminal 7" on käepärane ja funktsionaalne moodul traktori ning ISOBUS-ühilduvusega agregaatide juhtimiseks.



Rippmasinate (ISOBUS) juhtimist ja põlluotsa automaatika funktsioone saab vajadusel edastada Variotronic^{TI}-juhtimiskeskuselt multifunktsionaalsele joystick-juhtkangile. Kombineerituna VarioGuide paralleelsõidusüsteemiga võimaldab Variotronic^{TI} põlluotsa automaatika tööskude jada automaatset aktiveerimist kõlviku pöördekohtades.

FENDT VARIOTRONIC[™] JUHTIMISKESKUS

Täpne töökaik, ideaalne laotus, suurem saagikus.

Alati õigel töökäigul

Fendt VarioGuide-paralleelsõidusüsteemiga saate sõita usaldusväärset ja täpselt isegi signaali halbades vastuvõtutingimustes. Fendt VarioGuide võimaldab Teil oma masinat maksimaalselt kasutada, kuna saate töötada aktiivse roolimiseta, seda isegi öösel või suurtel töölaistel. Paralleelsõidusüsteem Fendt VarioGuide hoiab masina ideaalsel kursil, võimaldades Teil täielikult tööagregaadile keskenduda. Ülekatted vähenevad ja sõltuvalt tehtavast tööst võib sääst olla kolm kuni kümme protsenti. Sõltuvalt rakendusest võite töötada kahe erineva täpsusklassiga: täpsusega ligikaudu 20 cm (VarioGuide Standard) või täpsusega kuni 2 cm (VarioGuide RTK).

Ainulaadselt paindlik vastuvõtjate valik

VarioGuide-paralleelsõidusüsteem tagab optimaalsed töötulemused ja ülima mugavuse. NovAteli vastuvõtja hoiab Teid õigel kursil tänu SBAS, TerraStar-L & C ja RTK korrektsioonisignaale. Kui valite Trimble®-i vastuvõtja, saate kasutada SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ ja RTK signaale. Kui peaksite maastikuprobleemide tõttu kaotama RTK signaali, kasutab VarioGuide tehnoloogiat Trimble® xFill™ või NovAtel® RTK Assist, et jätkata tööd usaldusväärset kuni 20 minutit korrektsioonisignaali.

Uued sihijooned rakendusega Fendt Contour Assistant

Fendti masinatel, millel on Varioterminal 10.4 ja VarioGuide süsteem, milles kasutatakse NovAtel®-i või Trimble®-i vastuvõtjaid, saab nüüd kasutada Fendt Contour Assistant rakendust. Tuntud VarioGuide sihijoonetele lisatud segment ja üksikud sihijooned muudavad töö lihtsamaks ja tõhusamaks. Segment tüüpi sihijooned võimaldavad salvestada põllu erinevad segmentid vaid ühe läbisõidu ajal. See on kiire ja lihtne lahendus põllupiiride lisamiseks. Ühe sihijoonefunktsiooni puhul saate sõita piki tehnorada, et salvestada see praktiliselt katkematu sihijoonena.

Kokkuhoid tänu täisautomaatsetele funktsioonidele

ISOBUS-ühilduvusega rippmasinate täisautomaatse SectionControl sektsioonide lülitusmooduliga saate ülekatteta külvata seemneid, laotada väetist või taimekaitsepreparaate. See väldib kultuuride kahekordset töötlemist ja pindade töötlemist väljaspool põllupiire. Sektsioonide lülituse abifunktsioon SectionControl Assistant võimaldab igale tööagregaadile kiiresti ja lihtsalt määrata parandusväärtused. Sektsioonide sisse- ja väljalülituspunkte saab täpselt määrata kohe tööalustamisel, mis tagab automaatselt ökonoomse töövedelike laotuse. Kui töötate ISOBUS-ühilduvusega pritside, väetiselaoturite või reaskülvikutega, võib SectionControl sektsioonide lülitusmooduli abil nüüd lülitada kuni 36 sektsiooni.



Teie Fendt Variotronic[™] eelis: Fendti tarkvara värskendatakse hoolduse käigus, k.a uute täiendavate funktsioonide lisamine.



Variotronic[™] tööagregaatide juhtimissüsteem (ISOBUS) on terminalidesse Varioterminal 7" ja Varioterminal 10.4" ideaalselt integreeritud. Rippmasinate juhtimiseks kasutatakse terminali ja joystick-juhtkangi. Täiendavat terminali ei ole vaja.

ANDMEEDASTUS JA DOKUMENTEERIMINE

Ühenduvus, mis annab suurema lisaväärtuse.

Fendt VarioDociga teete töö ühe silmapilguga

Ettevõtte juhtimise ja põllumajandusliku äritegevuse üheks põhialuseks on dokumenteerimine. VarioDociga abil saate kõik vajalikud andmed äärmiselt hõlpsasti salvestada, dokumenteerides need kõlviku kronoloogilises andmebaasis ja hiljem analüüsides, seda kõike vähima võimaliku ajakuluga. Andmed edastatakse juhtmevaba ühenduse kaudu Varioterminalist kõlviku andmebaasi ISOBUS-standardile vastava funktsiooni TC-BAS abil. Kohe pärast töö lõpetamist on saadaval andmed külvisehulga ja laotatud väetise või hektarile kulunud kütuse kohta. Lisaks saab tööülesandeid koostada kontoriarvutis ja seejärel terminalile edastada.

Andmeseire reaalajas: Fendt VarioDoc Pro

Rohkem võimalusi tänu Fendt VarioDoc Pro-dokumenteermisüsteemile. GPS-salvestused ja spetsiifilised seaded, mis saadetakse mobiilivõrku, võimaldavad põhianalüüsi kohe ja vahetult dokumenteerida. Vajate ainult SIM-kaarti (NTRIP ja VarioDoc Pro). See tagab automaatse ja sujuva andmevahetuse ISOXML-ühilduva põlluhaldustarkvara ja kaardistamisega. Andmed, nagu töö lõpetamiseks kuluv aeg, töötlemata jäänud pinna suurus ja vajamineva kütuse kulu, edastatakse vastavalt TC-GEO standardile ja kuvatakse töötamise ajal Varioterminalile. VarioDocPro kasutajana võidate Te lisaks VariableRateControl vajaduspõhisest täppisviljelusest, aga ka selliste parameetrite arvestusest, nagu diislikulu ja pöörded.

Muutuv doseerimine VariableRateControl (VRC) abil

Andmevahetus VarioDoc Proga võimaldab nüüd doseeritavaid koguseid muuta vastavalt mulla või taimiku vajadustele, hoides seega kokku kulumaterjale. Nüüd on saadaval dokumenteerimisfunktsiooni VarioDoc Pro põhine täppisviljeluslahendus, vajaduspõhise laotamise funktsioon (VRC). Vajaduspõhine külvis-, väetise- ja pestitsiidikogus edastatakse laotuskaartidele. Seejärel kasutatakse saadud tulemusi töö käigus ja rakendatakse automaatselt. See tähendab suurt eelist: kulumaterjalide kogused saab määrata ja planeerida kõlviku andmebaasi abil ja seejärel ülima täpsusega rakendada.

Efektiivsus alates traktorist kuni andmehalduseni.

Need, kes investeerivad traktorisse, investeerivad ka tulevikku. Teie masinapargi tootmisvõimsus hakkab paranema niipea, kui masinad on üksteisega ühendatud ühtsesse andmevahetusvõrku. Uusimad kasutajaliidesed ja tarkvaralahendused võimaldavad juba vaadata masina andmeid olenemata masina asukohast ja koheselt tegutseda. See suurendab kogu Teie masinapargi reageerimisvõimet ja töökiirust vaid ühe nupuvajutusega. Uus ühendusmoodul AGCO Connectivity Module (ACM) on kasutajaliides Teie traktori ja kontori vahel, mis traktori keskse edastussüsteemina võtab enda kanda kogu andmete edastamise telemeetrise süsteemi kasutamise korral.



VarioDoc võimaldab juhtmevaba andmevahetust Varioterminalilt kõlviku andmebaasi. VarioDoc Pro salvestab lisaks ka pidevalt asukohapunktide põhised masinaandmed, andmevahetus on võimalik mobiilivõrgu kaudu.



VariableRateControl (VRC) võimaldab maad harida asukohapõhise rakenduskaartide järgi vastavalt mulla vajadusele ja haritava kultuurile. Nii saate säästa kulumaterjale.



AGCO kõikehõlmav uus elektroonikastrateegia Fuse Technologies™ võimaldab põllumeestel ja teenuseid osutavatel ettevõtetel kogu masinaparki vaevata integreerida ja ühtsesse võrku ühendada. AGCO ja Fendt pakuvad nimetuse Fuse Technologies™ all lahendusi täppisviljeluseks, mis vähendab eksploatatsioonikulusid ja muudab masinate kasutamise veelgi efektiivsemaks ning tulutoovamaks.

KVALITEEDISTANDARD JA VÄÄRTUSE SÄILIMINE

Täiuslik tulevikupilt.

FENDT
Certified

Fendt Certified – kasutatud masinate programm

Fendti juhivad liidrid – kaasaarvatud kasutatud põllumajandusmasinaid. Tõestatud suurepärasest seisukorras ja Fendti kvaliteedisertifikaadiga kasutatud põllumajandusmasinad on ideaalne lahendus kuluteadlike põllumeeste jaoks või kasvava masinapargi täiendamiseks.

Fendt Certified pakub mitmeid eeliseid:

- sertifitseerimine kooskõlas rangete kvaliteedistandarditega;
- põhjalik vastavuskontroll (tehnoloogia, kulumine, visuaalne välimus);
- täielikult hooldatud kuluosad;
- vajadusel osad asendatakse, puhastatakse ja värvitakse;
- garantii 1 aasta (võimalik pikendada);
- hooldus fikseeritud tunnihinnaga;
- nõuete lahendamisel asendus hetke turuväärtust arvestades.

Pikaajalised eelised

Fendti klient kogu eluks. See algab Variotronic juhtimiskeskusega varustatud masina ostmisega ja jätkub kogu masina kasutusaja jooksul, sest me teeme hiljuti välja töötatud funktsioonid kättesaadavaks nii praegustele kui vanematele mudelitele (eeldusel, et nende riistvara on ühilduv) ja ei piira nende kasutamist ainult tulevikumudelites. Tööohutus, tõhusus ja kasutusmugavus ei kaota kunagi oma tähtsust. Te võite arvestada suurima töökindluse ja ennetava väärtuse säilitamisega.

Värskendusest versioonitäienduseni

Fendt Variotronicuga on Teie masinas kasutatav tehnoloogia tippasemel ka paljude aastate pärast. Pärast ostu saate isegi funktsioone juurde lisada. Kuidas on see võimalik? Tänu ainulaadsetele tarkvarauuendustele koos uute lisafunktsioonidega, mida Fendt pakub tasuta kuni kaks korda aastas. Kõige lihtsam võimalus oma Variotronicu värskendamiseks on lasta see teha müügipartneril korralise hoolduse käigus (töötaja eest tuleb tasuda). Seeläbi saate kasutada tehnoloogia arengu saavutusi, säilib Teie Fendti masina väärtus ja esmase investeeringu tasuvus püsib samasugune nagu see oli esimesel päeval.



Varioterminal teavitab Teid järgmistest hooldus- ja teenindustööde tähtaegadest, sellel on isegi meeldetuletusfunktsioon.

FENDTI TEENUSED

Võite olla kindel, et Teie masin on homme tegudeks valmis.

FENDT
Services

100% kvaliteeti, 100% hooldust: Fendt Services
Tagamaks, et Teie Fendt Vario pakub alati 100% jõudlust, pakume Teile 100% teenindust. Lisaks parimale diagnostikale ja parandamiskiirusele tagame, et varuosad on koristusperioodil saadavad kaksikümne neli tundi ööpäevas. Fendti klienditeeninduste võrgustik garanteerib kiire suhtluse Teie ja meie koolitatud hooldusspetsialistide vahel. Fendti originaalosadele ja nende paigaldamisele antakse garantii 12 kuud. Originaalosade kasutamine remontimisel tagab Fendti traktori väärtuse püsimise.

Jõudlus ja kasumikkus lepingu alusel

Fendti teenusepakettid tagavad täieliku kontrolli kulude üle ja erakordse teeninduse. Paketid sisaldavad kõiki spetsiifilisi hooldustöid ahvatlevate fikseeritud hindadega. Erinevad Fendt Care'i tasemed sisaldavad korralist hooldust koos pikendatud garantiiga kokku kuni 8000 töötundi või 8 aastat. Fendtilt saate paindliku ja kohandatud lahenduse kogu oma masinapargi jaoks, alates hoolduslepingust kuni kõikehõlmava paketini, sh asendusmasina kasutamise võimalus.

Individuaalne finantseerimine ja rendimudelid
Tehnoloogia soetamine on suure kapitalimahutusega investeering. AGCO Finance'i finantseerimislepingu tingimused on ahvatlevad ja paindlikud. Alates esimesest sissemaksust kuni igakuiste maksete ja maksetingimusteni - Teie määrate oma Fendti finantseerimise üldtingimused. Kui Teil on kiireloomuline vajadus lisavõimsuse järele või Te soovite kasutada traktoreid pikema aja vältel neid endale ostmata, saab Teie Fendti edasimüüja pakkuda Teile ideaalse lahenduse läbi kohandatud rendipakkumiste. Nende pakettide abil saate kohandada oma masinapargi vastavalt hetkevajadustele.

Fendt Expert juhikoolitus.

Lisaks sellele, et Fendt toob Teieni uusima tehnoloogia, aitab ta Teil oma masina ressursi ka maksimaalselt kasutada. Eksklusiivne juhtimiskoolituse programm võimaldab Teil optimeerida oma Fendti majanduslikku efektiivsust veelgi ja õppida tundma selle kõiki funktsioone, mis aitavad Teil igapäevast tööd oluliselt lihtsustada. Meie kutseliste koolitajate meeskond annab Teile nõu Fendti masina kogu potentsiaali kasutamise kohta.



Töötunde kuni	8 000
Max aastaid	1 + 7
Hüvitusmäär (v.a kulumine)	Täielik hüvitamine

Fendt pakub pikendatud garantiid, et muuta oma toode veelgi täiuslikumaks ning katta uute masinate usaldusväärsuse - ja remondirisk.

Nutitelefoni rakenduse „AGCO Parts Books to go“ abil leiate Fendti varuosad kiirelt ja mugavalt ning saate need kohe tellida. Rakendus on saadaval allalaadimiseks App Store'is ja Google Play Store'is. Isiklike ligipääsuandmete saamiseks võtke ühendust oma Fendti edasimüüjaga.



Fendti edasimüüjad on alati Teie jaoks olemas, kui neid vajate ning neil on ainult üks eesmärk – tagada, et Teie Fendti masinad oleksid alati töövalmis. Kui saagikoristusajal peaks midagi juhtuma, helistage lihtsalt oma sertifitseeritud hoolduskeskuse 24/7 abiliinile.

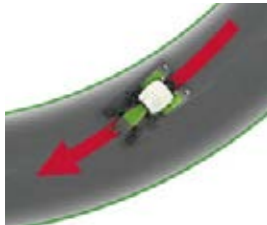
Fendt Care-garantiipaketid	Pronks	Hõbe	Kuld	Platina ¹
Kate	Regulaarne hooldus, fikseeritud hoolduskulud	Kate remondiriski eest (v.a kulumine)	Kõik kulud kaetud (välja arvatud kulumine)	Katab kõik kulud ja garanteerib töövalmiduse (välja arvatud kulumine)
Masina tüüp	Kõik	Kõik	Ratastraktorid	Ratastraktorid
Korraline hooldus	✓	✓	✓	✓
Remondirisk		✓	✓	✓
Omaosalus		Vabatahtlik omaosalus: 0 €, 190 €, 490 €	0 €	0 €
Reisikulud			✓	✓
Taastamine ja pukseerimine			✓	✓
Masina diagnostika			✓	✓
Mootoripiduri kasutamine			✓	✓
Õlid ja filtrid mootori ning käigukasti parandamiseks			✓	✓
Tööajaväliste ja nädalavahetuse tundide lisatasu				✓
Asendusmasin				✓

¹ Kehtib Saksamaal, Suurbritannias ja Prantsusmaal. Platinum on saadaval ainult osalevate edasimüüjate juures.

Lisaks seadusejärgsetele garantiitingimustele pakume selleks, et Teie masin oleks alati töökorras, kohaldatud hooldust ja remonditeenust. Fendt Care pakett pakub Teile paindlikke tähtaegasid ja hindasid kas omaosalusega või ilma. See annab Teile täieliku kontrolli kulude üle, kindlustunde planeerimisel ja aitab säilitada Teie masina väärtuse.

SÕIDUDÜNAAMIKA KOOS OHUTUSE JA MUGAVUSEGA

Suudab kiiremini. Teeb rohkem



Kurvi läbimine ilma stabiilsuskontrollita

Maksimaalne sõiduohutus maanteedel ja maastikul
Ainulaadset Fendti stabiilsuskontrolli FSC kasutades tunnete end sõites alati ohutult, seda isegi kurve läbides. Samal ajal pakuvad praktiliselt hooldusvabad mitmekettalised märgpidurid esi- ja tagaratastel kõrget sõiduohutust ja suurepärast aeglustust. Nutikas piduritulede juhtimissüsteem lülitab pidurituled sisse ja hoiatab Teie taga olevaid sõidukeid, et aeglustate masinat, seda isegi juhul, kui Te piduripedaali vajuta.



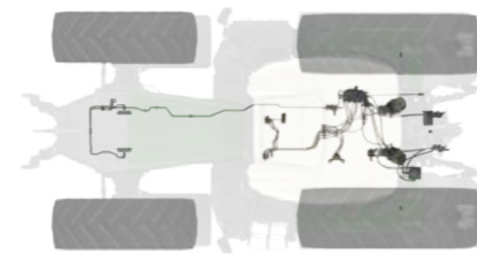
Kurvi läbimine stabiilsuskontrolliga

Turvaline ja ohutu
Transporditöödel on oluline kiirus – see on täpselt õige ülesanne uue Fendt 900 Vario jaoks. See on vastavalt Teie soovile saadaval tippkiirustega 40, 50 või 60 km/h. Selle suurtraktoriga jõuate sihtkohta ohutult: varustatuna traktorite kõige kaasaegsemate ohutussüsteemidega, nagu ABS või pööramisautomaatika juhitava järeljooksusillaga haagise jaoks, on 900 Vario juhtimine nüüd ohutum kui mitte kunagi varem.

ABS – turvaline pidurdamine kõrgeimal tasemel
ABS-moodul mõeldab nelja pööreteanduri abil eraldi iga ratta pöördeid ja võrdleb neid juhtseadmes. Kui mõne ratta kiirus on pidurdamisel liiga väike, nt erinevate pindade tõttu, vähendab ABS blokeerumise ärahoidmiseks automaatselt vastava ratta pidurdusrõhku. Kuna traktori rattad on esi- ja tagasillal erinevate suurustega ja neil on massi tõttu suur inerts, peab ABS-moodul andmesidet ka traktori juhtseadmega. Kas lumel, jääl või kruusal, võite tänu tehnoloogiale ja tarkvara suurepärasele koostööle alati Fendt traktorile kindel olla.



Hüdropneumaatiline sõltumatu rattavedrustus on varustatud topelt-õõtshargiga, mistõttu on iga ratas eraldi vedrustatud, tagades suurima veojõu ja parima mugavuse. See väldib võimsusvajaduse järske muutusi rasketel veotöödel. Täisautomaatne horisontaalsuse reguleerimine tagab mõlemal küljel vedrustuse ühesuguse käigupikkuse (esisilla koormuseni kuni kaheksa tonni). Veelgi enam, silda saab tõsta ja langetada vedrustuse kogu käigupikkuse 300 mm ulatuses, nt eesmise lisaraskuse paigaldamiseks ilma eesmise ripphaakeseadiseta traktorile.



Fendt 900 Vario on varustatud blokeerumisvastase ABS-pidurisüsteemiga. Traktorit saab paremini roolida ja kontrollida, seda isegi järsul pidurdamisel ja märjal või lahtise kattega pinnal.



Ilma VarioActive-aktiivvõimendusega
1 pööre
= 23,6°



VarioActive-aktiivvõimendusega
1 pööre
= 40,3°

Standardseadistusega võrreldes on VarioActive'iga rataste sama pöördenurga saavutamiseks vaja tervelt 60% vähem rooli pööramist. Teie aga võidate tänu VarioActive'le kõlviku kitsastes pöördekohtades kiiremast reaktsioonist rooli pööramisele. Ohutustehnilistel põhjustel saab seda kasutada ainult kiirustel 0–25 km/h.

LIITMIKUD JA KÄITUSMEHCHANISMID TRAKTORI EES NING TAGA

Tark tehnoloogia traktori ees ja taga. Sobib kõigi tööde tegemiseks.

Rohkem liitmikke ja käitusmehhanisme

Fendt 900 Variole on paigaldatud nii palju liitmikke ja käitusmehhanisme, nagu mitte ühelegi teisele sama võimsusklassi traktorile: kuus elektrohüdraulilist kahesuunalise lisahüdraulika väljavõtet traktori taga ja kaks ees, Power Beyond liitmik rõhusüsteemita haagistele, ISOBUS-ühendus ja palju muud. Kokku on Fendt 900 Variol 24 liitmikku ja käitusmehhanismi, mis paiknevad praktilistes kohtades traktori ees ja taga. See tagab traktori mitmekülgsed kasutusvõimalused ja kõigi tööagregaatide probleemivaba ühendamise – efektiivseks koostööks traktori ja tööagregaadi vahel.

Suur tõstejõud

Elektrohüdrauliline tagumine ripphaakeseadis maksimaalse tõstejõuga 11 800 daN tagab ka raskete tagumiste tööagregaatide probleemivaba tõstmise lõppasendisse. Eesmise ripphaakeseadise maksimaalne tõstejõud kuni 5 580 daN võimaldab kasutada raskeid eesmise tööagregaate. Uue konstruktsiooniga valuraamiga eesmine ripphaakeseadis on sissepaigaldusega, nii on rippmasinate ühenduspunktid traktorile lähedal.

Paindlik ühendussüsteem

Fendt 900 Variot iseloomustavad juba põhivarustuses võimas hüdraulika tootlikkusega 150 l/min ja väljavõtted õli läbivoolugulgaga 140 l/min. Tänu voolikute paindlikule ühendamisvõimalusele saab kasutada erineva suurusega liitmikke: 1/2", 3/4" ja 5/8" FFC (Flat Face Coupling-lametiühend liitmikud). Neljandat juhtimisahelat saab varustada tellimisel lisavarustusena 3/4" ja 5/8" FFC-lametiühend liitmikuga ning õli vooluhulgaga kuni 170 l/min. Kõiki hüdroliitmikke on lihtne ühendada ja DCUP-versiooni korral on need ka rõhu all ühendatavad. Hüdraulika ja käigukasti õli sõltumatud ahelad võimaldavad kasutada ka biolagunevat hüdroõli.

Ökonoomsusfunktsiooniga jõuvõtuvõllid

Jõuvõtuvõlli kiirusi saab hõlpsasti juhtida multifunktsionaalsel käetoel. Välised juhtnupud on saadaval ka traktori taga. Tagumise jõuvõtuvõlli kiirused (540E/1000 või 1000/1000E) võimaldavad kasutada mootori madalamaid pöördeid, mis tähendab väiksemat kütusekulu. Eesmine jõuvõtuvõll (1000 p/min) võimaldab kasutada traktori ees väga palju erinevaid tööagregaate.

Vahetatavad liitmikud keeratakse tulenevalt vajadusest lihtsalt hüdroplokile ja vahetatakse kiiresti vastavalt rippmasinale.



Jõu vahetu ülekanne mootorist jõuvõtuvõlli otsale tähendab seda, et Fendt 900 Vario vahendab võimsust eriti efektiivselt. Jõuvõtuvõlli nimikiirused saavutatakse kõrgeks kasuteguriks juba mootori pöoretel alla 2000 p/min.



Välise lülitisnuppude abil saate käitada tagumist ripphaakeseadist, ühte hüdroväljavõtet ja jõuvõtuvõlli otse tagumisel rattal porikaitset. Välise juhtnuppude kasutamisel saab jõuvõtuvõlli käivitada automaatselt mootori eelseatud pöoretega.



Tagumise ripphaakeseadise alumisi aisasid saab seisuasendisse üles klappida, mis annab haakeseadise jaoks 15 cm rohkem ruumi.



Fendt 900 Vario eesmisele komfortripphaakeseadisele saab paigaldada tellimisel lisavarustusena soetatavat tööagregaadi haardekaalu regulaatorit. See võimaldab rippmasina massi kanda üle traktori esisillale. See on eriti kasulik töötamisel eesmise niidukiga või talvetöödel kasutatavate hooldusmasinatega, kuna koormus rippmasinale väheneb ja traktori juhitavus paraneb. Rippmasina haardekaalu regulaatori töörohku saab seadistada Varioterminilil.

FENDT X5 KABIIN



□ Kabiinis on rohkesti pistikupesid, näiteks mitu 12 V pesa, ISOBUS-pesa, signaalipesa.



□ Põhivarustusega traktori eritunnuseks on raami sisse liimitud esiklaas. Veelgi suuremaks mugavuseks ja ohutuseks on saadaval mitmekihilisest turvaklaasist valmistatud soojendatav esiklaas.



900 Vario on häälestatud optimaalsele nähtavusele. Mootorikate on võimalikult kitsa kontuuriga, nii on juhil hea ülevaade esirastate jooksuteest ja eesmistest tööagregaatidest.



■ Pneumaatiliste elementidega 3-punktiline kabiinivedustus vähendab vibratsiooni kabiinis miinimumini. Tänu x5 kabiini vedrustuselementide suurele kaugusele ja kõrguste vahele kompenseeritakse pidurdamisest tulenevad kallutused ja tagatakse maksimaalne sõidumugavus.



■ Fendti kabiinis leiab palju erinevaid hoiukohti ja panipaiku, et kõik asjad oleksid omal kohal.



□ Õhukonditsioneeriga jahutuskastis on ruumi eina ja külma joogi jaoks.



□ Värskendavad joogid pikkadeks tööpäevadeks leiavad koha suures välises jahutuskapis. Jahutuskapis saab vajadusel toitu hoida ka soojana.



□ Tähtsaid dokumente, nagu näiteks kasutusjuhend, võib turvaliselt ja kaitstuna hoida dokumendilaekas.



□ Hoidik hoiab mobiiltelefoni ettenähtud kohas paigal. Hoidik on reguleeritav erinevate mobiiltelefonide jaoks.



Ristlülituskang 1. ja 2. hüdraulilise lisaahela väljavõtte jaoks

Hüdrauliliste lisaahelate väljavõtete 5–8 juhtelemendid.

Käsigaas

Tagumise ripphaakseadise juhtmoodul koos kiirtoote lülitiga, töösügavuse muutmise ja jõuvõtuvõlli aktiveerimisega (lisavarustusena eesmise ripphaakseadise jaoks)

Kiirenduspedaali aktiveerimine

Klahvistik TMS-veojõukontrolli ja põlluotsa automaatika Variotronic[®] aktiveerimiseks, käigugruppide valimiseks, nelikveo ja diferentsiaaliluku, esisilla mõlema ratta sõltumatu vedrustuse lülitamiseks ja jõuvõtuvõlli pöörete eelvalimiseks, samuti ripphaakseadise ja jõuvõtuvõlli automaاتفunktsioonide aktiveerimiseks



□ Õhkvedrustusega ülimgav iste Evolution active Dualmotion on istme absoluutselt tipp tehnoloogiline mudel. Juht saab kasu täiendavast aktiivvedrustusest. Istmekate on kas mustast riidest või pehmest mustast nahast, mis sobib kokku nahast roolikattega.



□ Seljatoe ja turvavööga mugav iste pakub kaassõitjale pikkadel tööpäevadel ohutust ja mugavust.



□ Õhkvedrustusega ülimgaval istmel Evolution dynamic Dualmotion on reguleeritav seljatoe, istmesoojendus, madalsageduslik vedrustus, pneumaatiline nimmetugi ja reguleeritav käetugi. Istmekate on mustast riidest või pehmest mustast nahast, mis sobib kokku nahast roolikattega.



■ Komfortistset iseloomustab õhkvedrustus ja käetoe lihtne reguleerimine.



■ Fendt pakub nutikat lahendust kaablitele, mida on vaja traktori tagaküljelt kabiini juhtida. Kaableid saab kabiini juhtida läbiviikude kaudu olenemata nende läbimõõdust. Tagaklaasi võib sulgeda, et tolm, mustus, vesi ja müra ei pääseks kabiini.

FENDT 900 VARIO VALGUSTUS JA LIITMIKUD/KÄITUSMEHHAANISMID



■ Turvaline kojunaasmine: Coming home kojusaatmisfunktsiooniga tuled võimaldavad juhil kabiinist ohutult väljuda ka pimedal ajal. Sõidutuled jätkavad põlemist mõne aja jooksul pärast traktori seisma jätmist. Ka kabiinistmed on hästi valgustatud.



□ Fendt 900 Vario 360° valgustuslahendus on täpne ja tehniliselt kaasaegsel tasemel. Läh- ja kaugtuled kasutatakse kõige kaasaegsemaid Bi-LED-lampe ja valgustuskauguse reguleerimist. Ka töö- ja muutuva asendiga tuledes kasutatakse LED-lampe. See võimaldab valgustuse täppisjuhtimist ja tagab isegi pimedas erakordselt hea ülevaate tööagregaatidest ning esiratete jooksuteest. LED-tulede voolumäär on eriti väike, need on pika tööea ja annavad kuni 49 900 luumenilise valgusvoo.



□ LED-sõidutulede valgustuskaugust saab seadistada vastavalt sõidutingimustele, nt maanteel liiklemiseks. Veelgi enam, LED-lambid tarbivad väga vähe elektrit ning on väga pika elueaga.



■ Sisevalgustus on ideaalselt suunatud olulistele tööaladele, mida te töö ajal kasutate. Olgu päeval või öösel, kõige tähtsamad juhtseadised on mõnusa taustavalgustusega. Valguse intensiivsust muudetakse automaatselt valgusanduri abil ühilduvaks ümbritsevate valgustingimustega.



■ Ülevaatlitid tuled on hõlpsasti reguleeritavad. Ühenupusüsteemi abil saate lülitada kõik töötuled korraga sisse ühe nupuvajutusega klahvistikul.



Tagumised liitmikud:

- Signaalide pistikupesad
- ISOBUS-pistikupesad
- Hüdrauliline kesktõmmits
- Duomatic-suruõhuliitmik
- Kuus kahesuunalise lisahüdraulika väljavõtet

- Lekkeõli voolik
- Rõhuvaba tagumine tagasivool
- Suruõhk ajamiga pidur
- Power Beyond koormustundlik voolik
- Power Beyond rõhuvoolik
- Haagise hüdrauliline pidur

- 7 klemmiga pistikupesad haagisega
- Alumised aisdad – kiirlukustid
- Hitch-hüdrokonks
- Tagumine jõuvõtuvõlli
- Alumine haakeseadis



Eesmised liitmikud ja käivitusmehhanismid:

- Kesktõmmits
- Kaks kahesuunalise lisahüdraulika väljavõtet
- Rõhuvaba eesmine tagasivool
- 7 klemmiga pistikupesad
- Eesmine jõuvõtuvõlli
- Alumised aisdad – kiirlukustid
- Rippmasina toetusjõu vähendamise vedrude hoidik (puudub jooniselt)

FENDT 900 VARIO

Varustusversioonid.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Mootor				
Reverseer ventilator	□	□	□	□
Kütuse eelfilter (soojendatav)	□	□	□	□
Eelsoojendi (mootori-, transmiooni-, hüdroöli)	□	□	□	□
Mägipidur	□	□	□	□

Jõuülekanne

Revers, funktsioon "seisa-ja-sõida"	■	■	■	■
Tagasisuuna sõidu hoiatussignaali	□	□	□	□

Vario juhtimine

Universaalne joystick-juhtkang koos püsikiruse hoidja, mootori pöörete salvesti, automaatsfunktsioonide, hüdraulika juhtimisega			■	■
Puutekraani ja juhtklahvistikuga Varioterminal 7"	■	■	■	■
Puutekraani ja juhtklahvistikuga Varioterminal 10.4"			□	■
Variotronic tööagregaatide juhtsüsteem ISOBUS	□	■	■	■
Variotronic ³¹ – põlluotsa automaatika			■	■
Paralleelsõidusüsteemi valmidus		■		■
Paralleelsõidusüsteem VarioGuide NovAtel / Trimble		□		□
VarioDoc - dokumentatsioonisüsteem (ainult Varioterminalil 10.4")			□	■
VarioDoc Pro - dokumentatsioonisüsteem				□
SectionControl-sektsioonide lülitus				□
VariableRateControl vajaduspõhise täppisviljeluse kontroll				□
Elektrooniline immobilisaator	■	■	■	■
Ilma immobilisaatorita	□	□	□	□

Kabiin

Pneumaatiline kabiinivedrustus, 3-punktiline, sisseehitatud kõrgusregulaatoriga	■	■	■	■
Super-komfortiste, õhkvedrustus	■	■	■	■
Super-komfortiste Evolution dynamic / suruõhk	□	□	□	□
Super-komfortiste Evolution active DuMo nahkkattega / suruõhk	□	□	□	□
Super-komfortiste Evolution active DuMo / suruõhk	□	□	□	□
Super-komfortiste Evolution dynamic DuMo / suruõhk	□	□	□	□
Super-komfortiste Evolution dynamic DuMo nahkkattega / suruõhk	□	□	□	□
Komfortiste kaassõitjale	□	□	□	□
Sisseehitatud automaatne kliimaseade	■	■	■	■
Lamineeritud turvaklaasist esiklaas, soojendatav	□	□	□	□
Soojendusega tagaklaas	□	□	□	□
300° tööalaga esiklaasi puhasti (terviklikule esiklaasile)	■	■	■	■
Tagaklaasi pesur/klaasipuhasti	□	□	□	□
Raadio CD-mängija ja MP3-ga	□	□	□	□
Raadio CD MP3 koos „käed vabad“ -kõnesüsteemiga	□	□	□	□
EÜ standardile vastava tahograafi valmidus	□	□	□	□
Fendt Reaction roolisüsteem	■	■	■	■
Radaranduriga aktiveeritav nühamusvastane seade	□	□	□	□
Pööratav juhi töökoht	□	□	□	□
Külmikukarp	□	□	□	□

Veermik

FSC Fendt stabiilsuskontroll	□	□	□	□
Mõlema ratta sõltumatu vedrustus esisillal	■	■	■	■
Automaatne haagise pöördtsilla lukustus	□	□	□	□
Suruõhuliitmik Duomatic	□	□	□	□
Rehvirõhu regulaator VarioGrip	□	□	□	□

Nelikvedu

Tagumine/eesmine diferentsiaal 100% ketaskluskusega ja roolimisnurja andurid	■	■	■	■
--	---	---	---	---

Ripphaakeseadised

Veojõu ja astmevaba segatüüpi reguleerimisega	■	■	■	■
Ujuvasend, asendi reguleerimisega	■	■	■	■
Ühesuunalise hüdroosüsteemi eesmine ripphaakeseadis, väliste juhtnuppudega (sõltumatu väljavõte)	□	□	□	□
Rippmasina haardekaalu regulaatoriga kahesuunalise hüdroosüsteemi eesmine komfortiphaakeseadis, väliste juhtnuppudega			□	□
Kahesuunalise hüdroosüsteemi elektrohüdrauliline ripphaakeseadis (EHR), väliste juhtnuppudega	□	□	□	□
Alumiste aiste lukustuskonksud, kat. 4	□	□	□	□

Jõuvõtuvõlli

Tagumise jõuvõtuvõlli välised juhtnupud	■	■	■	■
---	---	---	---	---

Hüdraulika

Tagumiste lisaahelate välispidine juhtimine	■	■	■	■
Power Beyond liitmik rõhusüsteemita haakemasinate jaoks	□	□	□	□
Tagumine tagasivool	■	■	■	■
Rõhuvaba tagumine tagasivool	□	□	□	□
FFC-lametiühendiga tagumised hüdraulilised ühendused			□	□
Rõhu all ühendatavad kaksikhoob-liitmikud, taga	□	□	□	□
Rõhu all ühendatav hüdroliitmik, taga	■	■	■	■
Biohüdroöli	□	□	□	□

Koosteseadmed

Automaatselt ühendatav tagumine haakeseadis koos lukustuse avamistrossiga	■	■	■	■
Muudetava kõrgusega raamiga kuulühendus	□	□	□	□
Lühike kuulühendus alumises haakeseadises	□	□	□	□
Pikk kuulühendus alumises haakeseadises	□	□	□	□
Hitch-hüdrokonks	□	□	□	□
Veolatt	□	□	□	□
Piton-fix haakesõrm	□	□	□	□
Esiraskuse komfortkinnitus (pole saadaval eesmise ripphaakeseadise puhul)	■	■	■	■
Lisaraskused tagaratastele	□	□	□	□
Sundpöörde mehhanism (ühele ja mõlemale küljele)	□	□	□	□
Lai masina märgis	□	□	□	□
Haagise ABS-pidurite pistikupesad	□	□	□	□

FENDT 900 VARIO

Tehnilised andmed



		927 Vario	930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario
Mootor						
Nimivõimsus vastavalt normile ECE R 120	kW/hj	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Suurim võimsus vastavalt normile ECE R 120	kW/hj	202/275	224/305	247/336	269/366	291/396
Silindrite arv	Arv	6	6	6	6	6
Silindri läbimõõt / kolvi käik	mm	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136	110/ 136
Töömaht	cm ³	7750	7750	7750	7750	7750
Nominaalpöörded	p/min	2100	2100	2100	2100	2100
Suurim pöördemoment pöõretel 1500 p/min	Nm	1160	1278	1380	1515	1565
Kütusepaagi maht	Liitrid	600.0	600.0	600.0	600.0	600.0
AdBlue paagi maht	Liitrid	36.0	36.0	36.0	36.0	36.0

Jõuülekanne ja jõuvõttuvõll						
Jõuülekanne tüüp		ML 260	ML 260	ML 260	ML 260	ML 260
Käigugrupp 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Käigugrupp 1 - tagasisuunas	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Käigugrupp 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Käigugrupp 2 - tagasisuunas	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Tippkiirus	km/h	60	60	60	60	60
Tagumine jõuvõttuvõll		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
Tagumine jõuvõttuvõll, tellimisel lisavarustus		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Eesmine jõuvõttuvõll, tellimisel lisavarustus		1000	1000	1000	1000	1000

Ripphaakeseadised ja hüdraulika						
Muutuva tootlikkusega pump	l/min	152	152	152	152	152
Muutuva tootlikkusega pump, tellimisel lisavarustus 1	l/min	205	205	205	205	205
Töö-/reguleerimisrõhk	bar	200+10	200+10	200+10	200+10	200+10
Max väljavõtteid (ees/keskel/taga) Power / Power Plus	Arv	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Max väljavõtteid (ees/keskel/taga) Profi / Profi Plus	Arv	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Maksimaalne õlivõtt	Liitrid	87	87	87	87	87
Tagumise ripphaakeseadise max. tõstejõud	daN	11800	11800	11800	11800	11800
Eesmise ripphaakeseadise max. tõstejõud	daN	5584	5584	5584	5584	5584

Rehvid						
Esirehvid (põhivarustus)		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34
Tagumised standardrehvid		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/75R42	710/75R42
1. lisavarustuse esirehvid		600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34	600/65R34
1. lisavarustuse tagarehvid		710/70R42	710/70R42	800/70R38	800/70R38	800/70R38

Mõõtmed						
Rööpmelaius ees (standardrehvidega)	mm	2100	2100	2100	2100	2100
Rööpmelaius taga (standardrehvidega)	mm	2050	2050	2000	2000	2000
Üldlaius standardrehvidega	mm	2750	2750	2750	2750	2750
Üldpikkus	mm	5655	5655	5655	5655	5655
Kabiini üldkõrgus standardrehvidega ilma VarioGuide paralleelsõidusüsteemi vastuvõtjaga	mm	3272	3272	3272	3322	3322
Kabiini üldkõrgus standardrehvidega koos VarioGuide paralleelsõidusüsteemi vastuvõtjaga	mm	3308	3308	3308	3358	3353
Max. kliirens	mm	575	575	575	575	575
Sillavahe (baas)	mm	3050	3050	3050	3050	3050

Massid						
Tühimass (baastraktor koos kabiiniga – paagid täis, ilma juhita)	kg	10830.0	10830.0	10830.0	10900.0	10900.0
Suurim lubatud üldmass kiirusel kuni 40 km/h (2-kontuurne pidur)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Suurim lubatud üldmass kiirusel kuni 50 km/h (2-kontuurne pidur)	kg	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0	18000.0
Suurim lubatud üldmass kiirusel kuni 60 km/h	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Suurim lubatud koormus haakeseadisele	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

KKK. KÕIK FENDTIST.

Mida me saame Teie heaks teha?

Mis muudab Fendti teeninduse eriliseks?

Meie jaoks tähendab hooldus Teie töö tundmist ja sellest arusaamist, et täita Teie vajadusi töökindluse ja ohutuse osas ning tegutseda Teie majanduslikes huvides. Me vastutame oma toodete eest ning oleme need välja töötanud kõige rangemaid nõudeid ja pikka kasutusiga silmas pidades. Meie teenused kujutavad endast Teie tööst lähtuvat partnerlust.

Mis on Fendti ühe terminali kontseptsioon?

Ainult ühe terminaliga juhtimislahendus tähendab järgmist: ükskõik kas masinate, ISOBUS-ühilduvusega tööagregaatide juhtimine, VarioGuide paralleelsõidusüsteemi kasutamine, VarioDoc dokumenteerimine, kaamera funktsioon või erinevad abifunktsioonid – Fendtil toimub kõik hõlpsasti ühel terminalil, Fendt Varioterminalil. Ainult üks terminal tähendab samuti, et Fendti puhul on juhtimine katkematu ja loogiline. Te leiate alati õige tee ja orienteerute juhtimisloogikas sõltumata sellest, kas Te juhite Fendt Vario traktorit, Fendt kombaini või Fendt Katana liikurhekseldit ning tunnete end koduselt igas Fendti masinas.

Kuidas Variotronic[™]-d värskendada?

Fendt Variotronic[™]-d saab värskendada, et Teie Fendtis oleks alati kõige uuem tulevikutehnoloogia. Põhjalikumad infot küsige oma Fendti edasimüüjalt.

Mis on Fendt Expert?

Osalege Fendt Expert juhikoolitusel ja Te saate Vario asjatundjaks: Kas olete kõigi tehnoloogia pakutavate funktsioonidega juba tuttav? Kasutage igal Fendt Variol leiduva tehnoloogia eeliseid ja õppige Fendt Expert koolitusel, kuidas selle kõiki funktsioone kõige paremini kasutada. Meie kutseliste koolitajate meeskond annab Teile nõu Fendti traktori kogu potentsiaali kasutamise kohta. Võtke ühendust oma edasimüüjaga ja registreeruge juba täna.

Mis on Fuse[™]?

Fuse[™] Technologies varustab Teid kõikide AGCO kaubamärkide ülimoodsate täppisviljeluse lahendustega. See võimaldab põllumeestel ja teenuseid osutaval ettevõtetel vaevata kokku liita ja omavahel ühendada kogu masinaparki, mis toob kaasa väiksemad eksploatatsioonikulud ning samuti tõhusama ja kasumlikuma masinakasutuse.

www.agcotechnologies.com

Võtke Fendtiga ühendust

fendt.com

Siin leiate internetist kõik, alates prospektidest kuni tehniliste andmeteni, aruanneteni klientide või ettevõtte kohta ja Fendti sündmuste kalendri.

Fendti komplekteerija

Fendti komplekteerijaga saate teha valiku kõigi saadaval olevate seadmeversioonide hulgast ja panna need oma ettevõtte jaoks kokku optimaalse varustusega masinaks.

Fendti komplekteerija on saadaval veebilehel www.fendt.com, mille avalehelt leiate selle juurde viiva otselingu.

fendt.tv

Fendt ööpäev läbi – see on võimalik tänu meie Fendti andmekogule. Meie Interneti-TV edastab Teile uudiseid ja teavet Fendti kohta 24/7.

Proovisõit

Minge lehele fendt.com ja valige „Service“ lehel „Demonstration Service“. Seal saate registreeruda proovisõidule endale sobiva Fendti mudeliga.

facebook.com/FendtGlobal

Jälgige meid Facebookis ja vaadake, mida on Fendti maailmas uut. Tulge tutvuma!

instagram.com/fendt.global

Jälgige meid Instagramis ja tulge Fendti fänniks. Teid ootavad huvitavad artiklid Fendti kohta.



FENDT

Fendti juhivad liidrid!



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt Marketing
87616 Marktoberdorf, Saksamaa

Agriland OÜ
Tüki 3, Tõrvandi, 61715 Ülenurme vald
Eesti
Tel +372 737 1422
www.agriland.ee

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt on AGCO ülemaailmne kaubamärk.
Kõik andmed masinate tarnimise, välimuse, võimsuse, mootude ja masside, kütuse- ning eksploatatsioonikulude kohta vastavad käesoleva prospekti trükkimiseku ajal olemasolevale infole. Need võivad ostmise ajaks muutuda. Teie Fendti edasimüüja teavitab Teid võimalikest muudatustest koheselt. Prospektis toodud masinatele pole näidatud riigipõhist varustust.